

Velkommen om bord!

Korrekt pleje og vedligeholdelse er en vigtig betingelse for, at Mercury-produktet fungerer med maksimal ydeevne og på mest effektive og økonomiske vis. Det medfølgende ejerregistreringskort er nøglen til problemløs familiesjov. Se **vejledningen til betjening og vedligeholdelse**, hvis du ønsker fuldstændige garantioplysninger.

Oplysninger om den nærmeste forhandler findes på adressen **www.marinepower.com**, hvor der vises landkort og angives fuldstændige kontaktoplysninger.

Er motoren registreret korrekt med henblik på garantiforhold? Se www.marinepower.com. Kontakt den lokale forhandler, hvis det er nødvendigt.

Overensstemmelseserklæring

Der er et CE-mærke i nederste venstre hjørne af serienummerpladen på denne påhængsmotor. Denne påhængsmotor, som er fremstillet af Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, USA eller Marine Power Europe Inc., Park Industriel, de Petit-Rechain, Belgien, er i overensstemmelse med kravene i følgende direktiver ved at leve op til de tilhørende standarder med efterfølgende rettelser:

Direktiv om fritidsfartøjer:

2003/44/EF, tillæg til 94/25/EF

Brugerhåndbog (A.2.5)	ISO 10240
Håndteringssegenskaber (A.4)	ISO 8665
Start af påhængsmotor (A.5.1.4)	ISO 11547
Brændstoffanke (A.5.2.2)	ISO 13591, ISO 8469
Overordnet styresystem (A.5.4.1)	ABYC P-17
Krav til udstødningsemission (B.2)	ISO 8178
Brugerhåndbog (B.4)	ISO 8665
Støjmissionsniveauer (C.1)	ISO 14509

Det notificerede organ, som er ansvarligt for EF-typevurdering af motorens udstødningsemission under modul B+C i Direktivet 2003/44/EF og for støjmissionsvurdering under modul Aa i Direktiv 2003/44/EF, er:

TÜV SÜD

München, Tyskland

Notificeret organ nr.: 0123

Maskindirektivet

98/37/EF

Principper om integrering af sikkerhed (1.1.2)	ISO 12100-1; ISO 12100-2; EN 1050
Støj (1.5.8)	ICOMIA 39/94
Vibrationer (1.5.9)	ICOMIA 38/94

EMC-direktiv 89/336/EF

Generisk standard for emission	EN 61000-6-3
Generisk standard for immunitet	EN 61000-6-1
Fartøjer, både og motordrevne anordninger med indvendig forbrænding - karakteristika for radiostøj	SAE J551 (CISPR 12)

Denne erklæring udgives på Mercury Marine og Marine Power Europas eget ansvar.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. Mackey', with a stylized flourish at the end.

Patrick C. Mackey

Direktør, Mercury Marine, Fond du Lac, WI, USA, d. 16. december 2005.

Kontakt mht. europæiske love:

Regulations and Product Safety Department, Mercury Marine,

Fond du Lac, WI, USA

INDHOLDSFORTEGNELSE

Garantiinformation

Overdragelse af garanti.....	1
Garantiregistrering i USA og Canada.....	1
Garantiregistrering udenfor USA og Canada.....	1
Begrænset garanti for 4-takts påhængsmotorer i USA, Canada, Europa og Sammenslutningen af Uafhængige Stater.....	2
Begrænset garanti for 4-takts påhængsmotor (Mellemøsten og Afrika).....	3
3 års begrænset garanti mod tæring.....	4
Garantidækning og -undtagelser.....	6

Generel information

Bådførerens ansvar.....	8
Før betjening af påhængsmotoren.....	8
Bådens hestekræfter.....	8
Betjening af båd med høj hastighed og høj ydelse.....	9
Påhængsmotorens fjernbetjening.....	9
Bemærkning om fjernstyring.....	9
Nødstopkontakt.....	10
Beskyttelse af mennesker i vandet.....	11
Sikkerhedsmeddelelse til passagerer - Pontonbåde og både med dæk.....	12
Spring over bølger og kølvand.....	13
Sammenstød med farlige genstande under vandet.....	14
Udstødningsemissioner.....	15
Valg af tilbehør til din påhængsmotor.....	16
Råd om sikker sejlads.....	16
Notering af serienummer.....	17
Specifikationer for 15/20 4-takts - Internationalt.....	17

Transport

Sådan skal påhængsmotoren bæres, opbevares og transporteres, når den er fjernet fra båden.....	19
Transportering af bærbare benzintanke.....	19
Trailerkørsel med båd/påhængsmotor.....	20

Brændstof og olie

Brændstofanbefalinger.....	22
Påfyldning af brændstoftank.....	23
Anbefalet motorolie.....	23
Kontrol af motorolie.....	24

INDHOLDSFORTEGNELSE

Funktioner og betjening

Styrehåndtagets funktioner.....	25
Fjernstyringsfunktioner.....	28
Generelle funktioner.....	29
Manuelt tilt - funktioner og betjening.....	30
Power-tilt - funktioner og betjening.....	34
Advarselssystem - funktioner og betjening.....	38
Trimtjustering.....	39

Betjening

Huskeliste før sejlads med påhængsmotoren.....	40
Betjening i frostvejr.....	40
Betjening i saltvand og forurenet vand.....	40
Betjening af påhængsmotoren som en ekstra motor.....	40
Instruktioner før start.....	40
TILKØRING AF MOTOREN.....	41
Start af motoren - Modeller med styrehåndtag.....	41
Start af motoren - modeller med fjernstyring.....	45
Gearskifte	47
Stop af motoren	48
Nødstart.....	48

Vedligeholdelse

Vedligehold af påhængsmotoren.....	50
EPA-emissioner.....	50
Eftersyn og vedligeholdelsesskema.....	51
Skylning af kølesystemet.....	52
Afmontering og installation af øverste del af motorkappen.....	53
Batteriinspektion	54
Vedligeholdelse af eksteriør.....	54
Brændstofsysteem.....	54
Styreforbindelsesarmens fastspændingsdele.....	55
Tæringskontrolanode	56
Udskiftning af propel	56
Udskiftning af sikring – Modeller med elektrisk start	58
Eftersyn og udskiftning af tændrør.....	59
Eftersyn af tandremmen.....	60
Udskiftning af motorolie	61
Smørepunkter	63
Smøring af gearkassen.....	65
Kontrol af power-tiltvæske.....	67
Påhængsmotor, der har været under vand.....	68

INDHOLDSFORTEGNELSE

Opbevaring

Klargøring til opbevaring.....	69
Beskyttelse af eksterne påhængsmotorkomponenter.....	69
Beskyttelse af interne motorkomponenter.....	70
Gearkasse.....	70
Placering af påhængsmotoren til opbevaring.....	70
Batteriopbevaring.....	70

Fejlfinding

Startermotoren vil ikke starte motoren (elektrisk startede modeller).....	71
Motoren vil ikke starte.....	71
Motoren kører uberegneligt.....	71
Tab af præstation.....	71
Batteriet vil ikke holde sin ladning.....	72

Serviceassistance for ejere

Lokal eftersyn.....	73
Service væk fra hjemstedet.....	73
Forespørgsler vedrørende reservedele og tilbehør.....	73
ASSISTANCE.....	73
Mercury Marine-servicekontorer.....	73

Motormontage

Bådens hestekræfter.....	75
Start-i-neutral.....	75
Valg af tilbehør til din påhængsmotor.....	75
Sådan løftes påhængsmotoren.....	76
Montering af påhængsmotor.....	76
Montering af styrekabel.....	78
Styreforbindelsesarmens fastspændingsdele.....	79
Montering af ledningsnet og styrekabel til fjernstyringen.....	81
Batteriinstallation – Modeller med elektrisk start.....	86
Batteriforbindelser.....	86

GARANTIINFORMATION

Overdragelse af garanti

Den begrænsede garanti kan overdrages til en efterfølgende køber, men kun for den resterende, ubrugte del af den begrænsede garanti. Dette gælder ikke produkter, som bruges kommercielt.

Garantien overføres til en efterfølgende ejer ved at sende eller faxe en kopi af slutsedlen eller købsaftalen, den nye ejers navn og adresse og motorens serienummer til Mercury Marines garantiregistreringsafdeling. I USA og Canada fremsendes dette til:

Mercury Marine
Attn.: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Fax 920-929-5893

Efter behandling af garantioverførslen vil Mercury Marine sende registreringsbekræftelse via almindelig post til den nye ejer af produktet.

Denne service er gratis.

Vedrørende produkter, der er købt uden for USA og Canada, kontaktes distributøren i det pågældende land eller nærmeste Marine Power-servicecenter.

Garantiregistrering i USA og Canada

1. Du kan til enhver tid ændre din adresse, også i forbindelse med garantireklamationer, ved at ringe til Mercury Marine eller sende et brev eller en fax med dit navn, din tidligere adresse, din nye adresse samt motorens serienummer til Mercury Marines garantiregistreringsafdeling. Forhandleren kan også behandle denne ændring af information.

Mercury Marine
Att.: Warranty Registration Department
W6250 Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Fax 920-929-5893

BEMÆRK: Registreringsfortegnelser skal opbevares af Mercury Marine og alle forhandlere af marineprodukter, som sælges i USA, hvis en sikkerhedstilbagekaldelse i henhold til Federal State Act bliver nødvendig.

2. Produktet skal være registreret hos Mercury Marine for at være berettiget til garantidækning. Forhandleren skal på salgstidspunktet udfylde garantiregistreringen og straks sende den til Mercury Marine via MercNET, e-mail eller almindelig post. Ved modtagelse af garantiregistreringen registreres den af Mercury Marine.
3. Efter behandling af garantiregistreringen sender Mercury Marine en registreringsbekræftelse via almindelig post til køberen af produktet. Hvis registreringsbekræftelsen ikke er modtaget i løbet af 30 dage, skal du straks kontakte forhandleren, hvor du købte produktet. Garantidækning træder først i kraft, når produktet er blevet registreret hos Mercury Marine.

Garantiregistrering udenfor USA og Canada

1. Det er vigtigt, at forhandleren udfylder garantiregistreringskortet fuldstændigt og sender det til distributøren eller det Marine Power Service Center, som er ansvarligt for administration af garantiregistrerings-/reklamationsordning for dit område.
2. Garantiregistreringskortet identificerer dit navn og adresse, produktmodel og serienumre, salgsdato, anvendelsestype og salgsdistributørs/forhandlers kodenummer, navn og adresse. Distributøren/forhandleren bekræfter endvidere, at du er den oprindelige køber og bruger af produktet.
3. Du SKAL have en kopi af garantiregistreringskortet benævnt købers kopi umiddelbart efter, at kortet er helt udfyldt af sælgende distributør/forhandler. Dette kort udgør din fabriksregistreringsidentifikation og skal opbevares af dig for fremtidig brug, når det kræves. Hvis du behøver garantiservice på dette produkt, kan forhandleren bede om garantiregistreringskortet for at bekræfte købsdato og for at anvende oplysningerne på kortet til at behandle garantireklamlationsformularer.

GARANTIINFORMATION

- I nogle lande udsteder Marine Power servicecentret permanent garantiregistreringskort (plastik) inden for 30 dage efter modtagelse af fabrikkens kopi af garantiregistreringskortet fra distributøren/forhandleren. Hvis du modtager et garantiregistreringskort af plastik, kan du kassere købers kopi, som du modtog fra distributøren/forhandleren, da du købte produktet. Spørg distributøren/forhandleren, om denne plastikkortordning gælder for dig.

VIGTIGT: Registreringsfortegnelser skal ifølge lovgivning i nogle lande vedligeholdes af fabrikken og forhandleren. Det er vores ønske at ALLE produkter skal registreres på fabrikken, hvis det nogensinde skulle blive nødvendigt at kontakte dig. Sørg for at din forhandler/distributør udfylder garantiregistreringskortet straks og sender fabrikkopien til Marine Power International servicecentret for dit område.

- For yderligere oplysninger om garantiregistreringskortet og dets forbindelse til garantireklamationsbehandling, se den internationale garanti.

Begrænset garanti for 4-takts påhængsmotorer i USA, Canada, Europa og Sammenslutningen af Uafhængige Stater

Uden for USA, Canada, Europa og Sammenslutningen af Uafhængige Stater - Spørg den lokale distributør.

HVAD ER DÆKKET: Mercury Marine garanterer, at der ikke er fejl i materiale og fabrikation på nye produkter i perioden beskrevet nedenfor.

GARANTIPERIODE: Denne begrænsede garanti yder dækning i to (2) år fra den dato, hvor produktet først blev solgt til en detailkøber af produkter til fritidsbrug, eller den dato, hvorpå produktet først tages i brug, afhængigt af hvad der forekommer først. Kommercielle brugere af disse produkter har enten garantidækning i et (1) år fra den første detailsalg dato eller et (1) år fra den dato, hvor produktet første gang tages i brug, afhængigt af hvad der indtræffer først. Kommerciel brug defineres som al arbejds- eller ansættelsesrelateret brug af produktet, eller enhver brug af produktet, som genererer indtjening for enhver del af garantiperioden, selv hvis produktet kun lejlighedsvist anvendes til sådanne formål. Reparation eller udskiftning af dele eller udførelse af service iht. garantien forlænger ikke garantiens løbetid ud over dens oprindelige udløbsdato. En garantiperiode, som ikke er udløbet, kan overføres fra en fritidsbruger til en efterfølgende fritidsbruger ved korrekt genregistrering af produktet. En garantiperiode, som ikke er udløbet, kan ikke overføres fra eller til en kommerciel bruger. Garanti dækker evt. ikke brugte eller videresolgte produkter, eller produktion købt på auktion, fra skrothandler eller forsikringsselskab.

FORHOLD, SOM SKAL VÆRE OPFYLDT FOR, AT GARANTIEN DÆKKER: Garantidækning ydes kun til forbrugere, som køber produktet hos en forhandler, der er autoriseret af Mercury Marine til at forhandle produktet i det land, hvor købet finder sted, og kun efter, at Mercury Marines førleveringseftersyn er udført og behørigt noteret. Garantidækningen bliver herefter tilgængelig ved korrekt registrering af produktet af den autoriserede forhandler. Rutinemæssig vedligeholdelse, som angivet i bruger- og vedligeholdelsehåndbøgerne, skal foretages rettidigt for at opretholde garantidækning. Mercury Marine forbeholder sig ret til at gøre fremtidig garantidækning betinget af bevis på korrekt vedligeholdelse.

HVAD MERCURY VIL GØRE: Mercurys eneste forpligtelse i henhold til denne garanti er begrænset til, efter eget valg, at reparere en defekt del, udskifte en sådan del eller dele med nye eller genfabrikerede dele certificeret af Mercury Marine, eller refundere købsprisen for Mercury-produktet. Mercury forbeholder sig til enhver tid ret til at forbedre eller ændre produkter uden at være forpligtet til at ændre produkter, som blev fremstillet tidligere.

HVORDAN OPNÅS GARANTIDÆKNING: Kunden skal give Mercury rimelig mulighed for reparation og adgang til produktet for at opnå garantiservice. Garantireklamationer foretages ved at aflevere produktet til eftersyn hos en Mercury-forhandler, som er autoriseret til at udføre service på produktet. Hvis køberen ikke kan levere produktet til en sådan forhandler, skal Mercury informeres skriftligt. Vi vil så arrangere et eftersyn og eventuelt dækkede reparationer. Køberen skal i det tilfælde betale for alle tilknyttede transportudgifter og/eller rejsetid. Hvis den udførte service ikke dækkes af denne garanti, skal køberen betale for alle udgifter forbundet med arbejdskraft og materialer samt andre udgifter i forbindelse med denne service. Køberen skal ikke, medmindre Mercury anmoder herom, sende produktet eller dele af produktet direkte til Mercury. Bevis på registreret ejerskab skal forelægges forhandleren, når der anmodes om garantiservice, for at drage fordel af dækningen.

GARANTIINFORMATION

HVAD DÆKKES IKKE: Denne begrænsede garanti dækker ikke rutinemæssige vedligeholdelsespunkter, tuninger, justeringer, normalt slid, skade pga. misbrug, unormal brug, brug af en propel eller gearudveksling, som ikke giver motoren mulighed for at køre ved det anbefalede omdrejningsområde ved fuld gas (se bruger- og vedligeholdelsehåndbøgerne), produktbetjening på en måde, som ikke er i overensstemmelse med afsnittet Anbefalet betjenings-/driftscyklus i bruger- og vedligeholdelsehåndbøgerne, vanrøgt, uheld, nedsænkning, forkert installation (korrekte installationspecifikationer og -teknikker findes i produktets installationsinstruktioner), forkert service, brug af tilbehør eller dele, som ikke fremstilles eller sælges af os, jetpumperotorer og -opløjninger, betjening med brændstoffer, olietyper eller smøremidler, som ikke er egnet til brug sammen med dette produkt (se bruger- og vedligeholdelsehåndbøgerne), ændring eller fjernelse af dele, vand, som trænger ind i motoren gennem brændstofindsugningen, luftindsugningen eller udstødningssystemet, eller beskadigelse af produktet på grund af utilstrækkeligt kølevand forårsaget af blokering af kølesystemet pga. fremmede genstande, kørsel af motoren, når den ikke er i vandet, for høj montering af motoren på agterspejlet eller kørsel af båden med motoren trimmet for langt ud. Brug af produktet til racing eller andre konkurrenceaktiviteter eller betjening med et underhus af racing-typen på noget tidspunkt, selv af en tidligere ejer af produktet, vil annullere garantien.

Udgifter i forbindelse med optagning af og søsætning i vandet, slæbning, opbevaring, telefon, leje, ulejlighed, bedding, forsikring, lån, tab af tid, indkomst eller andre former for direkte eller indirekte skader som følge heraf, dækkes ikke af denne garanti. Udgifter i forbindelse med fjernelse og/eller udskiftning af skillevægge eller materiale på grund af bådens konstruktion for at opnå adgang til produktet er heller ikke dækket af denne garanti.

Ingen personer eller enheder, inklusive autoriserede Mercury Marine-forhandlere, er autoriseret af Mercury Marine til at afgive bekræftelse, erklæringer eller garantier i forbindelse med produktet, ud over hvad denne begrænsede garanti omfatter, og hvis sådanne bekræftelser, erklæringer eller garantier fremlægges, kan Mercury Marine ikke holdes ansvarlig derfor.

Der henvises til afsnittet Garantidækning i bruger-, vedligeholdelses- og garantihåndbogen, som er inkorporeret gennem henvisning i denne garanti, for yderligere oplysninger i forbindelse med hændelser og omstændigheder, som dækkes eller ikke dækkes af denne garanti.

ANSVARSRFRASKRIVELSER OG BEGRÆNSNINGER:

DE UNDERFORSTÅEDE GARANTIER FOR SALGBARHED OG EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL FRASKRIVES UDTRYKKELT. DE UNDERFORSTÅEDE GARANTIER ER BEGRÆNSEDE TIL DEN UDTRYKKELT GARANTIS VARIGHED I DET OMFANG, DE IKKE KAN FRASKRIVES. ERSTATNING FOR FØLGESKADER DÆKKES IKKE AF DENNE GARANTI. VISSER STATER/LANDE TILLADER IKKE DE GARANTIFRASKRIVELSER, BEGRÆNSNINGER OG UNDTAGELSER, SOM ER ANGIVET OVENFOR, OG GÆLDER DERFOR MÅSKE IKKE FOR DIG. DENNE GARANTI GIVER DIG SPECIFIKKE JURIDISKE RETTIGHEDER, OG DU HAR MÅSKE OGSÅ ANDRE JURIDISKE RETTIGHEDER, SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG FRA LAND TIL LAND.

Begrænset garanti for 4-takts påhængsmotor (Mellemøsten og Afrika)

HVAD ER DÆKKET: Mercury Marine garanterer, at de nye påhængsmotor- og jet-produkter er fri for defekter, hvad angår materiale og fabrikation i perioden beskrevet nedenfor.

GARANTIPERIODE: Denne begrænsede garanti yder dækning i et (1) år fra den dato, hvor produktet først blev solgt til en detailkøber af produkter til fritidsbrug, eller den dato, hvorpå produktet først tages i brug, afhængigt af hvad der indtræffer først. Kommercielle brugere af disse produkter modtager enten garantidækning i et (1) år fra den første salgsdato eller et (1) år fra den dato, hvor produktet først tages i brug, afhængigt af hvad der forekommer først. Kommerciel brug defineres som brug af produktet i forbindelse med arbejde eller ansættelse eller brug, som genererer indkomst, i en del af garantiperioden, selv om produktet kun bruges til sådanne formål en gang imellem. Reparation eller erstatning af dele eller udførelse af service i henhold til denne garanti forlænger ikke garantiperioden ud over den oprindelige udløbsdato. Garantidækning, som ikke er udløbet, kan overføres fra en fritidsbruger til en efterfølgende fritidsbruger ved korrekt genregistrering af produktet. Garantidækning, som ikke er udløbet, kan ikke overføres fra eller til en kommerciel bruger.

FORHOLD, SOM SKAL OPFYLDES FOR AT GARANTIE DÆKKER: Garantidækning ydes kun til detailkunder, som køber produktet hos en forhandler, som er autoriseret af Mercury Marine til at distribuere produktet i det land, hvor salget fandt sted, og kun efter at Mercury Marines inspektionsproces, som finder sted for leveringen, er gennemført og dokumenteret. Garantidækning er gyldig fra det tidspunkt, hvor den autoriserede forhandler har registreret produktet. Rutinemæssig vedligeholdelse, som angivet i bruger- og vedligeholdelsehåndbøgerne, skal foretages rettidigt for at opretholde garantidækning. Mercury Marine forbeholder sig ret til at gøre garantidækning betinget af bevis på korrekt vedligeholdelse.

GARANTIINFORMATION

HVAD MERCURY VIL GØRE: Mercurys eneste forpligtelse under denne garanti er begrænset til, efter eget valg, at reparere en defekt del, udskifte en sådan del eller dele med nye eller Mercury Marine autoriserede genfabrikerede dele, eller refundere købsprisen for Mercury-produktet. Mercury forbeholder sig til enhver tid ret til at forbedre eller ændre produkter uden at være forpligtet til at ændre produkter, som blev fremstillet tidligere.

HVORDAN OPNÅS GARANTIDÆKNING: Kunden skal give Mercury rimelig mulighed for reparation og adgang til produktet med henblik på garantiservice. Garantireklamationer foretages ved at aflevere produktet til eftersyn hos en Mercury-forhandler, som er autoriseret til at udføre service på produktet. Hvis køberen ikke kan levere produktet til en sådan forhandler, skal Mercury informeres skriftligt. Vi vil så arrangere et eftersyn og eventuelt dækkede reparationer. Køberen skal i det tilfælde betale for alle tilknyttede transportudgifter og/eller rejsetid. Hvis den udførte service ikke dækkes af denne garanti, skal køberen betale for alle udgifter forbundet med arbejdskraft og materialer samt andre udgifter i forbindelse med denne service. Køberen skal ikke, medmindre Mercury anmoder herom, sende produktet eller dele af produktet direkte til Mercury. Bevis på registreret ejerskab skal forelægges forhandleren, når der anmodes om garantiservice, for at drage fordel af dækningen.

HVAD DÆKKES IKKE: Denne begrænsede garanti dækker ikke rutinemæssige vedligeholdelsespunkter, tuning, justeringer, normalt slid, skade pga. misbrug, unormal brug, brug af en propel eller gearudveksling, som ikke giver motoren mulighed for at køre ved det anbefalede omdrejningsområde ved fuld gas (se bruger- og vedligeholdeshåndbøgerne), produktbetjening på en måde, som ikke er i overensstemmelse med afsnittet Anbefalet betjenings-/driftscyklus i bruger- og vedligeholdeshåndbøgerne, vanrøgt, uheld, nedsænkning, forkert installation (korrekte installationsspecifikationer og -teknikker findes i produktets installationsinstruktioner), forkert service, brug af tilbehør eller dele, som ikke fremstilles eller sælges af os, jetpumperotoren og -oplejninger, betjening med brændstoffer, olietyper eller smøremidler, som ikke er egnet til brug sammen med produktet (se bruger- og vedligeholdeshåndbøgerne), ændring eller fjernelse af dele, eller vand, som trænger ind i motoren gennem benzinindsugningen, luftindsugningen eller udstødningssystemet, eller beskadigelse af produktet på grund af utilstrækkeligt kølevand forårsaget af blokering af kølesystemet pga. fremmede genstande, kørsel af motoren, når den ikke er i vandet, for høj montering af motoren på agterspejlet eller kørsel af båden med motoren trimmet for langt ud.

Brug af produktet til racing eller andre konkurrenceaktiviteter eller betjening med et underhus af racing-typen på noget tidspunkt, selv af en tidligere ejer af produktet, vil annullere garantien.

Udgifter i forbindelse med optagning af og søsætning i vandet, slæbning, opbevaring, telefon, leje, ulejlighed, bedding, forsikring, lån, tab af tid, indkomst eller andre former for direkte eller indirekte skader som følge heraf dækkes ikke af denne garanti. Udgifter i forbindelse med fjernelse og/eller erstatning af skillevægge eller materialer på grund af bådens konstruktion for at få adgang til produktet dækkes heller ikke af denne garanti.

Ingen personer eller enheder, inklusive autoriserede Mercury Marine-forhandlere, er autoriseret af Mercury Marine til at afgive bekræftelse, erklæring eller garantier i forbindelse med produktet, ud over hvad denne begrænsede garanti omfatter, og hvis sådanne bekræftelser, erklæring eller garantier fremlægges, kan Mercury Marine ikke holdes ansvarlig derfor.

Der henvises til afsnittet Garantidækning i bruger-, vedligeholdelses- og garantihåndbogen, som er inkorporeret gennem henvisning i denne garanti, for yderligere oplysninger i forbindelse med hændelser og omstændigheder, som dækkes eller ikke dækkes af denne garanti.

ANSVARSRASKRIVELSER OG BEGRÆNSNINGER:

DE UNDERFORSTÅEDE GARANTIER FOR SALGBARHED OG EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL FRASKRIVES UDTRYKKELIGT. DE UNDERFORSTÅEDE GARANTIER ER BEGRÆNSEDE TIL GARANTIPERIODEN FOR DEN UDTRYKKELIGE GARANTI FOR SÅ VIDT, AT DE IKKE KAN FRASKRIVES. ERSTATNING FOR DIREKTE ELLER INDIREKTE FØLGESKADER DÆKKES IKKE AF DENNE GARANTI. VI SE STATER/LANDE TILLADER IKKE DE GARANTIFRASKRIVELSER, BEGRÆNSNINGER OG UNDTAGELSER, SOM ER ANGIVET OVENFOR, OG GÆLDER DERFOR MÅSKE IKKE FOR DIG. DENNE GARANTI GIVER DIG SPECIFIKKE JURIDISKE RETTIGHEDER, OG DU HAR MÅSKE OGSÅ ANDRE JURIDISKE RETTIGHEDER, SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG LAND TIL LAND.

3 års begrænset garanti mod tæring

HVAD DÆKKES: Mercury Marine garanterer, at hver ny Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Drive, Tracker fra Mercury Marine Outboard, Mercury MerCruiser indenbordsmotor eller sterdrev (produkt) ikke vil blive ubrugelig som en direkte følge af tæring inden for den nedenfor beskrevne periode.

GARANTIINFORMATION

DÆKNINGSTID: Denne begrænsede tæringsgaranti yder dækning i tre (3) år fra den dato, hvor produktet først blev solgt, eller den dato, hvor produktet først tages i brug, afhængigt af hvad der forekommer først. Reparation eller erstatning af dele eller udførelse af service under denne garanti forlænger ikke garantiperioden ud over den oprindelige udløbsdato. Er garantien ikke udløbet, kan den overføres til en efterfølgende køber (kun fritidsbrug) ved korrekt omregistrering af produktet.

FORHOLD, SOM SKAL OPFYLDES FOR, AT GARANTIE DÆKKER: Garantidækning ydes kun til detailkunder, som køber produktet hos en forhandler, der er autoriseret af Mercury Marine til at distribuere produktet i det land, hvor salget fandt sted, og kun efter Mercury Marines inspektionsproces, som finder sted før leveringen, er fuldført og dokumenteret. Garantien dækker fra det tidspunkt, hvor den autoriserede forhandler har registreret produktet. Tæringsforebyggende enheder, som beskrives i bruger- og vedligeholdelseshåndbøgerne, skal anvendes på båden, og rutinemæssig vedligeholdelse, som beskrives i bruger- og vedligeholdelseshåndbøgerne, skal foretages rettidigt (inklusive, uden begrænsning, udskiftning af offeranoder, brug af bestemte smøremidler og pletmaling af ridser og skrammer) for at opretholde garantidækning. Mercury Marine forbeholder sig ret til at gøre garantidækning betinget af bevis på korrekt vedligeholdelse.

HVAD MERCURY VIL GØRE: Mercurys eneste forpligtelse under denne garanti er begrænset til, efter eget valg, at reparere en tæret del, udskifte en sådan del eller dele med nye eller Mercury Marine-autoriserede genfabrikerede dele eller refundere købsprisen for Mercury-produktet. Mercury forbeholder sig til enhver tid ret til at forbedre eller ændre produkter uden at være ansvarlig for at ændre produkter, som blev fremstillet tidligere.

HVORDAN ANSKAFFES GARANTIDÆKNING: Kunden skal give Mercury rimelig mulighed for reparation og adgang til produktet for at opnå garantiservice. Garantireklamationer foretages ved at aflevere produktet til eftersyn hos en Mercury-forhandler, som er autoriseret til at udføre service på produktet. Hvis køberen ikke kan levere produktet til en sådan forhandler, skal Mercury informeres skriftligt. Vi vil så arrangere et eftersyn og eventuelt dækkede reparationer. Køberen skal i det tilfælde betale for alle tilknyttede transportudgifter og/eller rejsetid. Hvis den udførte service ikke dækkes af denne garanti, skal køberen betale for alle udgifter forbundet med arbejdskraft og materialer samt andre udgifter i forbindelse med denne service. Køberen skal ikke, medmindre anmodet derom af Mercury, sende produktet eller dele af produktet direkte til Mercury. Bevis på registreret ejendomsret skal præsenteres til forhandleren, når der anmodes om garantiservice, for at drage fordel af dækningen.

HVAD DÆKKES IKKE: Denne begrænsede garanti dækker ikke tæring af det elektriske system, tæring på grund af skade, tæring, som udelukkende forårsager kosmetisk skade, vanrøgt eller forkert service, tæring af tilbehør, instrumenter, styresystemer, tæring af fabriksinstalleret jet drev-enhed, beskadigelse på grund af marinevækst, solgte produkter med mindre end ét års begrænset produktgaranti, reservedele (dele købt af kunden), produkter, som bruges til kommerciel brug. Kommerciel brug defineres som brug af produktet i forbindelse med arbejde eller ansættelse eller brug, som genererer indkomst, under nogen del af garantiperioden, selv om produktet kun bruges til sådanne formål en gang imellem.

Tæringsbeskadigelse på grund af krybestrøm (strømforbindinger på land, nærliggende både, metal under vandet) dækkes ikke af denne tæringsgaranti, og produktet bør beskyttes mod tæring med et tæringsbeskyttelsessystem såsom Mercury Precision Parts eller Quicksilver MerCathode System og/eller galvaniske isolatorer. Tærings-skade på grund af forkert anvendelse af kobberbaseret antitilsodningsmaling dækkes heller ikke af denne begrænsede garanti. Hvis antitilsodningsbeskyttelse er påkrævet, anbefales Tri-Butyl-Tin-Adipate (TBTA)-baseret antitilsodningsmaling ved brug på MerCruiser-både og både med påhængsmotorer. I områder hvor TBTA-baseret maling er forbudt, kan kobberbaseret maling bruges på bådens skrog og agterspejl. Der må ikke bruges maling på påhængsmotorer eller MerCruiser-produkter. Det er endvidere vigtigt at udvise forsigtighed for at undgå en elektrisk sammenkobling mellem det garantidækkede produkt og malingen. På MerCruiser-produkter skal der efterlades et umalet område på mindst 38 mm (1.5 in.) rundt om agterspejlet. Der henvises til bruger- og vedligeholdelseshåndbøgerne for yderligere oplysninger.

Der henvises til afsnittet Garantidækning i bruger-, vedligeholdelses- og garantihåndbogen, som er inkorporeret ved henvisning i denne garanti, for yderligere oplysninger i forbindelse med hændelser og omstændigheder, som dækkes eller ikke dækkes af denne garanti.

GARANTIINFORMATION

ANSVARSRFRASKRIVELSER OG BEGRÆNSNINGER:

DE UNDERFORSTÅEDE GARANTIER FOR SALGBARHED OG EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL FRASKRIVES UDTRYKKELT. DE UNDERFORSTÅEDE GARANTIER ER BEGRÆNSEDE TIL GARANTIPERIODEN FOR DEN UDTRYKKELT GARANTI FOR SÅ VIDT, AT DE IKKE KAN FRASKRIVES. HÆNDELIGE SKADER OG FØLGESKADER DÆKKES IKKE AF DENNE GARANTI. VI SSE STATER/LANDE TILLADER IKKE DE GARANTIFRASKRIVELSER, BEGRÆNSNINGER OG UNDTAGELSER, SOM IDENTIFICERES OVENFOR, OG GÆLDER DERFOR MÅSKE IKKE FOR DIG. DENNE GARANTI GIVER DIG SPECIFIKKE JURIDISKE RETTIGHEDER, OG DU HAR MÅSKE OGSÅ ANDRE JURIDISKE RETTIGHEDER, SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG LAND TIL LAND.

Garantidækning og -undtagelser

Formålet med dette afsnit er at hjælpe til at udelukke nogle af de mest almindelige misforståelser i forbindelse med garantidækning. Følgende informationer forklarer nogle af de typer service, som ikke dækkes af garantien. De bestemmelser, som følger, er blevet inddraget som reference i den begrænsede 3-års garanti imod tæringsvigt, den internationale, begrænsede påhængsmotorgaranti samt den begrænsede påhængsmotorgaranti i USA og Canada.

Husk på, at garantien dækker reparationer inden for garantiperioden, som er nødvendige pga. defekte materialer eller dårlig arbejdsudførelse. Monteringsfejl, ulykker, normalt slid samt en række andre årsager, som indvirker på produktet, dækkes ikke.

Garantien er begrænset til defekte materialer og dårlig arbejdsudførelse, men kun når kundesalget er foretaget i et land, vi godkender levering til.

Eventuelle spørgsmål angående garantidækning kan rettes til en autoriseret forhandler. De vil med glæde besvare eventuelle spørgsmål.

GENERELLE UNDTAGELSER FRA GARANTIEN

1. Små justeringer og tuning, inklusive kontrol, rengøring eller justering af tændrør, tændingskomponenter, karburatorindstillinger, filtre, remme og styreenheder samt kontrol af smørelolie, som foretages i forbindelse med normal service.
2. Jet drive-units, som er monteret på fabrikken - Specifikke dele, som ikke dækkes af garantien, er: Jet drive-impelleren og jet drive-oplejningen, som er blevet beskadiget pga. anslag eller slid, samt drevaksellejer, som har fået vandskade som følge af forkert vedligeholdelse.
3. Skader, som er opstået som følge af forsømmelse, mangel på vedligeholdelse, ulykke, unormal drift eller forkert montering eller service.
4. Transport, søsætning, bugseringsafgifter, fjernelse og/eller udskiftning af bådtrum eller materiale pga. bådkonstruktionen, så man kan opnå nødvendig adgang til produktet, alle beslægtede transportudgifter og/eller rejsetid osv. Der skal være rimelig adgang til produktet med henblik på garantiservice. Kunden skal levere produktet til en autoriseret forhandler.
5. Ekstra servicearbejde, som kunden beder om, ud over den service, som er nødvendig for at opfylde garantiforpligtelsen.
6. Arbejde, som udføres af andet personale end en autoriseret forhandler, dækkes kun i følgende tilfælde: Når det udføres på grundlag af et nødtilfælde (såfremt der ikke er nogen autoriserede forhandlere i det område, som kan udføre det påkrævede arbejde, eller som ikke har faciliteterne til transport osv., sammen med en forhåndsgodkendelse fra fabrikken om, at arbejdet kan udføres på denne facilitet).
7. Alle tilfældige og/eller følgeskader (opbevaringsudgifter, telefon- eller lejeudgifter af enhver art, ulejlighed eller tab af tid eller indkomst) er ejerens ansvar.
8. Brug af andre dele end Mercury Precision eller Quicksilver, når der foretages garantireparationer.
9. Olier, smørelier eller væsker, som skiftes ud i forbindelse med normal vedligeholdelse, er kundens ansvar, medmindre tab eller kontamination af disse er forårsaget af produktvigt, som ville kunne dækkes af garantien.
10. Deltagelse i eller forberedelse til racing eller andre konkurrenceaktiviteter eller betjening med et racing-type underhus.

GARANTIINFORMATION

11. Motorstøj er ikke nødvendigvis tegn på et alvorligt motorproblem. Hvis en diagnose angiver en alvorlig intern motortilstand, som kan føre til svigt, skal den tilstand, som forårsager støjen, udbedres under garantien.
12. Underhus- og/eller propelskade, som er opstået efter at have ramt en genstand under vandoverfladen, anses for værende en havrisiko.
13. Vand, som kommer ind i motoren gennem brændstofindsugningen eller udstødningssystemet eller ved oversvømmning.
14. Enhver del, som svigter pga. manglende kølevand, fordi startmotoren ikke er i vandet, indsugningshullerne er tilstoppet af fremmedlegemer, motoren er monteret for højt eller trimmet for langt ud.
15. Brug af brændstof og smøreolie, som ikke egner sig til brug med eller på produktet. Der henvises til afsnittet Vedligeholdelse.
16. Vores begrænsede garanti gælder ikke beskadigelse af vores produkter, som er opstået som følge af montering eller brug af dele eller ekstraudstyr, som ikke fremstilles eller sælges af os. Svigt, som ikke er beslægtet med brugen af de dele eller ekstraudstyr, dækkes af garantien, hvis de ellers overholder kravene i det produkts begrænsede garanti.

GENEREL INFORMATION

Bådførerens ansvar

Bådføreren er ansvarlig for korrekt og sikker betjening af båden, samt sikkerheden af dens passagerer og andre. Det anbefales på det stærkeste at føreren læser og forstår hele denne håndbog før påhængsmotoren bruges.

Sørg for at mindst en person udover til føreren er instrueret i generelle start- og betjeningsprocedurer af påhængsmotoren samt almindelig bådbehandling i tilfælde af, at føreren er ude af stand til at betjene båden.

Før betjening af påhængsmotoren

Læs denne håndbog omhyggeligt. Lær, hvordan påhængsmotoren betjenes korrekt. Kontakt forhandleren, hvis du har spørgsmål.

Sikkerheds- og betjeningsinformation, som udføres på fornuftig vis, kan hjælpe med at forhindre kvæstelser og produktskade.

Denne håndbog og sikkerhedsmærkater på påhængsmotoren bruger følgende sikkerhedsadvarsler til at gøre opmærksom på særlige sikkerhedsinstruktioner, som bør overholdes.

FARE

Angiver en umiddelbart farlig situation, der vil resultere i dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

ADVARSEL

Angiver en umiddelbart farlig situation, der kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

FORSIGTIG

Angiver en umiddelbart farlig situation, der kan resultere i mindre eller moderate personskader, hvis den ikke undgås.

BEMÆRK

Angiver en situation, der kan resultere i, at motoren eller en større motorkomponent svigter, hvis den ikke undgås.

Bådens hestekræfter

ADVARSEL

Benyttelse af en påhængsmotor, der overskrider bådens maksimale hestekræfter, kan 1) føre til tab af kontrol over båden, 2) placere for meget vægt ved hækbjælken og forandre bådens normale flydeevne, 3) føre til at båden bryder sammen, især ved hækbjælken. Overskridelse af bådens maksimale hestekræfter kan således forårsage alvorlig personskade, død eller beskadigelse af båden.

GENEREL INFORMATION

Undgå at overbelaste båden mht. hestekræfter såvel som last ombord. De fleste både vil være udstyret med en påkrævet plade, der viser den maksimalt acceptable drivkraft og last ifølge retningslinjer i lovgivningen. Kontakt din forhandler eller bådfabrikanten, hvis du er i tvivl.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

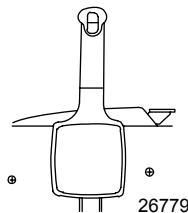
26777

Betjening af båd med høj hastighed og høj ydelse

Hvis påhængsmotoren skal anvendes på en båd med høj hastighed eller høj ydelse, som du ikke er fortrolig med, anbefaler vi, at du aldrig betjener den ved meget høj hastighed uden først at bede forhandleren eller en bådfører, der har erfaring med den bestemte kombination af båd og påhængsmotor, om en orientering og demonstration. Du kan finde yderlige oplysninger i vores pjece "**Hi-Performance Boat Operation**" (**Betjening af både med høj ydeevne**), som du kan få et eksemplar af hos din forhandler, distributør eller hos Mercury Marine.

Påhængsmotorens fjernbetjening

Fjernkontrollen tilsluttet påhængsmotoren skal være udstyret med en "start-i-neutral" beskyttelsesindretning, der forhindrer motoren i starte, når gearskiftet igangsættes fra en hvilken som helst anden position end neutral (frigear).



⚠ ADVARSEL

Undgå alvorlig personskade eller død på grund af uventet acceleration, når motoren startes. Påhængsmotorens design kræver, at den benyttede fjernkontrol skal have en "start-i-gear" beskyttelsesindretning indbygget.

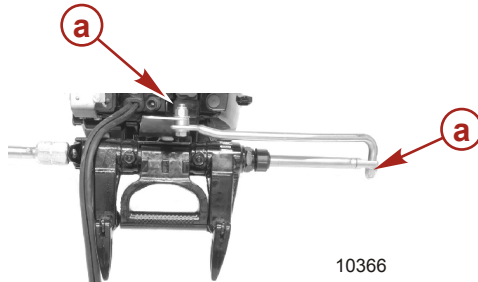
Bemærkning om fjernstyring

Styreforbindelsesarmen, som forbinder styrekablet med motoren, skal fastgøres med selvslående møtrikker. Disse selvslående møtrikker må aldrig udskiftes med almindelige møtrikker (ikke-låsende), da de vil løsne sig og vibrere sig løse og derved frigøre forbindelsesarmen, så den udløses.

GENEREL INFORMATION

⚠ ADVARSEL

Udløsning af styreforbindelsesarmen kan få båden til at dreje pludseligt og skarpt rundt. Dette kan være voldsomt og kan således kaste personer i båden over bord og forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

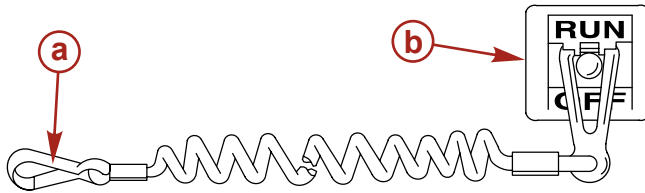


a - Selvlåsende møtrikker

Nødstopkontakt

Formålet med nødstopkontakten er at slukke for motoren, hvis føreren befinder sig så langt væk fra førerpositionen (f.eks. hvis føreren ved et uheld kastes væk fra førerpositionen), at motoren ikke kan slukkes på kontakten. Påhængsmotorer med styrehåndtag og visse fjernkontrolenheder er udstyret med en nødstopafbryder. Der kan monteres en nødstopkontakt som tilbehør - sædvanligvis på instrumentbrættet eller ved siden af føreren.

Nødstopsnoren er normalt mellem 122 - 152 cm (4 - 5 ft) lang i udstrakt tilstand med en anordning i den ene ende, som er beregnet til at blive sat ind i kontakten, og en snaplukning i den anden til at fastgøre på bådføreren. Nødstopsnoren er rullet op for at gøre den så kort som mulig, når den ikke anvendes, og derved minimere risikoen for, at den vikler sig ind i genstande tæt ved. Den kan strækkes ud for herved at minimere risikoen for utilsigtet aktivering, hvis føreren bevæger sig omkring i et område nær ved den normale førerposition. Hvis der ønskes en kortere nødstopsnor, kan den vikles omkring førerens håndled eller ben, eller der kan bindes en knude på den.



a - Nødstopsnor

b - Nødstopkontakt

21629

Læs følgende sikkerhedsoplysninger igennem, inden påhængsmotoren tages i brug.

GENEREL INFORMATION

Vigtige sikkerhedsoplysninger: Formålet med en nødstopkontakt er at standse motoren, hvis føreren bevæger sig så langt væk fra førerpositionen, at kontakten ikke kan aktiveres. Dette kunne forekomme ved, at føreren ved et uheld falder over bord eller bevæger sig rundt på båden langt fra førerpositionen. I visse typer både som gummibåde med lave rælinger, bass både, high performance både, og lette fiskerbåde, som styres med et let bevægeligt styrehåndtag, er det mere sandsynligt at falde over bord eller at blive kastet ud ved et uheld. Der er risiko for at falde over bord eller blive kastet ud, hvis båden ikke bruges i overensstemmelse med anvisningerne, som f.eks. hvis man sidder på ryglænet af sædet eller rælingen ved planende hastigheder eller på forhøjede dæk på fiskerbåde, hvis man står op ved planende hastigheder, hvis der sejles ved planende hastigheder på lavt vand eller steder med mange forhindringer, hvis rattet eller styrehåndtaget slippes, mens det trækker i en retning, hvis der indtages alkohol eller rusmidler, eller hvis der ved høj hastighed udføres dristige manøvrer.

Aktivering af nødstopafbryderen standser motoren øjeblikkeligt, men båden vil fortsat flyde et stykke, afhængigt af hastigheden og hvor meget der evt. drejes, når motoren slukkes. Båden vil dog ikke dreje helt rundt. Når båden flyder, kan den kvæste personer i dens bane, som er ligeså så alvorlige, som hvis båden var motordrevet.

Vi anbefaler stærkt, at andre passagerer instrueres i korrekte start- og betjeningsprocedurer, hvis det skulle blive nødvendigt for dem at betjene motoren i en nødsituation (f.eks. hvis føreren kastes ud ved et uheld).

⚠ ADVARSEL

Hvis føreren falder over bord, vil risikoen for alvorlige kvæstelser eller død som følge af at være blevet sejlet over ende af båden nedsættes væsentligt, hvis motoren straks stoppes. Nødstopsnoren skal altid være sluttet korrekt til henholdsvis stopkontakten og føreren.

⚠ ADVARSEL

Undgå alvorlige kvæstelser eller død som følge af de kræfter, der opstår, når farten nedsættes i forbindelse med tilfældig eller utilsigtet aktivering af nødstopafbryderen. Bådens fører må aldrig forlade førerpositionen uden først at tage nødstopsnoren af.

Der kan også være risiko for tilfældig eller utilsigtet aktivering af afbryderen under normal betjening. Dette kan forårsage en eller flere følgende farlige situationer:

- Passagerer kan kastes fremad, fordi bådens fremadgående fart uventet nedsættes. Dette gælder især passagerer forrest i båden, som kan kastes ud over stævnen og rammes af gearkassen eller propellen.
- Nedsat motoreffekt og tab af retningskontrol i urolige vande, stærke strømme eller vinde.
- Tab af kontrol, når der gås i dok.

Beskyttelse af mennesker i vandet

MENS BÅDEN SEJLER

Det er meget vanskeligt for en person, som står eller svømmer i vandet, at flytte sig hurtigt for en motorbåd, der kommer imod ham, selv hvis båden sejler langsomt.



21604

Sæt altid farten ned og udvis den største forsigtighed, når båden er i nærheden af badende personer.

Når en båd er i bevægelse (flyder) og påhængsmotoren er i frigear, udgiver vandet nok kraft til at dreje propellen. Denne neutrale propeldrejning kan forårsage alvorlig personskade.

GENEREL INFORMATION

MENS BÅDEN LIGGER STILLE

⚠ ADVARSEL

Stand straks motoren, når nogen er i vandet i nærheden af båden. Alvorlig personskade kan opstå ved berøring med en roterende propel, en båd i bevægelse, en gearkasse eller andre hårde genstande koblet til en sejlbende båd eller gearkasse.

Sæt altid påhængsmotoren i frigear og stands motoren, inden du lader nogen svømme eller være i vandet i nærheden af båden.

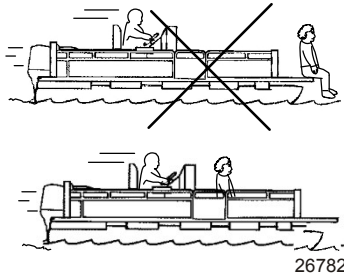
Sikkerhedsmeddelelse til passagerer - Pontonbåde og både med dæk

Når båden bevæger sig, skal der holdes øje med, hvor passagererne befinder sig. Lad ikke passagerer stå op eller bruge sæder, der ikke er beregnet til transport ved hastigheder, der ligger over tomgang. En pludselig nedsættelse af bådens hastighed, som f.eks. når der styres ind i store bølger eller kølvand, en pludselig reduktion af gasspjældet eller en brat ændring i bådens retning, kan kaste disse personer over bådens forside. Hvis de falder over forside af båden mellem de to pontoner, kommer de til at ligge, så de bliver sejlet over af påhængsmotoren.

BÅDE MED ET ÅBENT FORDÆK

Der bør ikke være nogen på dækket foran skærmen, når båden er i bevægelse. Hold alle passagerer bag den forreste afskærmning eller afspærring.

Personer på fordækket kan nemt kastes overbord, og personer, som lader fødderne hænge ud over forkanten, kan nemt gribes af en bølge og trækkes ned i vandet.



⚠ ADVARSEL

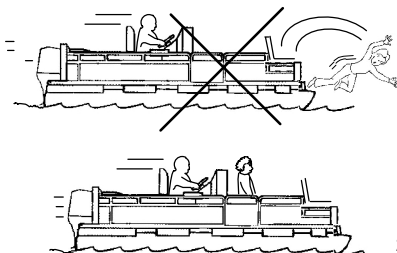
Undgå alvorlige kvæstelser eller dødsfald ved fald over forside af en pontonbåd eller en båd med dæk og blive sejlet over. Hold dig væk fra forside af dækket og bliv siddende, når båden er i bevægelse.

BÅDE MED FORMONTEREDE, HÆVEDE SOKKEL-FISKESÆDER

Hævede fiskesæder er ikke beregnet til brug, når båden sejler hurtigere end tomgangs- eller trollinghastigheder. Sid kun i sæder, der er beregnet til sejlsads ved hurtigere hastigheder.

GENEREL INFORMATION

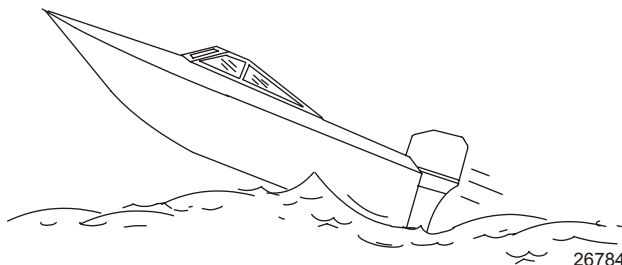
Hvis bådens hastighed pludseligt og uventet sænkes, kan det medføre, at den højtiddende passager falder over forsiden af båden.



26783

Spring over bølger og kølvand

Betjening af fritidsbåde over bølger og kølvand er en naturlig del af sejlads. Når dette foretages med tilstrækkelig hastighed til at tvinge bådens skrog delvist eller helt ud af vandet, opstår der dog visse farer, specielt når båden igen får kontakt med vandet.



26784

Det største problem er at båden kan ændre retning midt i springet. I sådanne tilfælde kan landingen få båden til at svinge voldsomt i en anden retning. En voldsom retningsændring kan forårsage at passagerer kastes ud af deres siddepladser eller ud af båden.

ADVARSEL

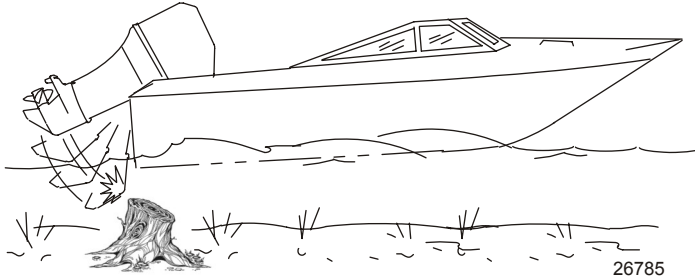
Undgå alvorlig personskade eller dødsfald på grund af at blive kastet omkring inde i eller ud af båden, når den lander efter at have sprunget over bølger eller kølvand. Instruér alle passagerer om at placere sig lavt og holde fast i et håndgreb på båden, hvis der forekommer spring over bølger eller kølvand.

Der er et andet knapt så almindeligt men farligt resultat, der kan forekomme, hvis båden får lov til at kaste sig over bølger og kølvand. Hvis bådens forstavn hælder nok nedad, mens båden er i luften, kan den dykke under vandet ved kontakt med vandoverfladen og "være undersøisk" et kort øjeblik. Dette bringer båden til et næsten øjeblikkeligt stop og kan sende passagerer flyvende fremad. Båden kan også styre voldsomt til én side.

GENEREL INFORMATION

Sammenstød med farlige genstande under vandet

Sæt hastigheden ned, og sejl forsigtigt fremad, når båden sejles på lavvandede områder eller på områder, hvor der er mistanke om, at der findes genstande under vandet, som kan risikere at blive ramt af påhængsmotoren eller bådens bund. **Det bedste, du kan gøre for at mindske kvæstelser eller beskadigelser, som kan opstå ved sammenstød med flydende genstande eller genstande under vandoverfladen, er at have styr over bådens hastighed. Under disse omstændigheder bør bådens hastighed holdes på en minimum planende hastighed på 24-40 km/t (15-25 MPH).**



ADVARSEL

For at undgå alvorlige kvæstelser eller dødsulykker som følge af, at en påhængsmotor kommer ind i båden, efter den har ramt en flydende genstand eller en genstand under vandet, må tophastigheden ikke overstige minimum planende hastighed.

Hvis man rammer en flydende genstand eller en genstand under vandet, kan det føre til et utal af situationer. Nogle af disse situationer kan føre til følgende:

- En del af påhængsmotoren eller hele påhængsmotoren kan brække løs og flyve ind i båden.
- Båden kan pludselig bevæge sig i en anden retning. En sådan voldsom retningsændring kan forårsage, at passagerer kastes ud af deres sæder eller ud af båden.
- Hurtig fartreduktion. Dette vil få passagerer til at blive kastet fremad eller ud af båden.
- Skader på påhængsmotoren og/eller båden som følge af sammenstød.

Vær opmærksom på, at det bedste, du kan gøre for at reducere kvæstelser eller skader som følge af sammenstød, er at kontrollere bådens hastighed. Bådens hastighed bør holdes på minimum planende hastighed under sejlads i vand, som er kendt for at have genstande under vandoverfladen.

Hvis man rammer en genstand under vandoverfladen, skal motoren standses så hurtigt som muligt, så den kan efterses for beskadigede eller løse dele. Hvis der er opstået skade, eller der er mistanke herom, skal påhængsmotoren bringes til en autoriseret forhandler for en omhyggelig inspektion og nødvendig reparation.

Båden skal også efterses for skrogbrud, agterspejlsbrud eller vandudsivninger.

Betjening af en beskadiget påhængsmotor kan føre til yderligere beskadigelse af andre dele på påhængsmotoren eller kan påvirke førerens kontrol over båden. Hvis fortsat brug er nødvendig, skal det finde sted ved yderst reducerede hastigheder.

ADVARSEL

Undgå alvorlige kvæstelser eller dødsfald som følge af, at føreren mister herredømmet over båden. Hvis man fortsætter med at sejle med store beskadigelser efter et sammenstød, kan påhængsmotorkomponenter pludselig svigte med eller uden efterfølgende anslag. Få påhængsmotoren set grundigt efter, og få foretaget eventuelle reparationer.

GENEREL INFORMATION

SIKKERHEDSINSTRUKSER FOR HÅNDSTYREDE PÅHÆNGSMOTORER

Der må hverken befinde sig personer eller fragt i tørrummet eller på området umiddelbart foran påhængsmotoren, mens båden er i bevægelse. Hvis båden rammer en genstand under vandet, vil påhængsmotoren vippe op, hvorved personer på dette område kan komme alvorligt til skade.

Modeller med tilspændingsskruer:

Nogle påhængsmotorer leveres med tilspændingsskruer til agterspejlsbøjlen. Påhængsmotoren kan ikke sættes ordentligt og forsvarligt fast på agterspejlet, hvis man udelukkende bruger tilspændingsskruer til bøjlen. For at montere påhængsmotoren korrekt, skal motoren boltes fast på båden gennem agterspejlet. Se **Montering - Montering af påhængsmotor** for mere fyldestgørende monteringsoplysninger.

⚠ ADVARSEL

Undgå alvorlige kvæstelser eller dødsulykker som følge af at blive ramt af en ikke fastgjort påhængsmotor. Båden må ikke accelereres over tomgangshastighed i vand, hvor der er mistanke om, at der er forhindringer under vandet, hvis påhængsmotoren ikke er gjort ordentligt fast på agterspejlet.

Hvis man rammer en genstand ved planeringshastighed, og påhængsmotoren ikke er gjort forsvarligt fast på agterspejlet, kan påhængsmotoren risikere at løftes af agterspejlet og lande i båden.

Udstødningsemissioner

VÆR OPMÆRKSOM PÅ FAREN FOR KULILTEFORGIFTNING.

Der kan være kulilte i udstødningsdampene på alle interne forbrændingsmotorer. Dette omfatter påhængsmotorer, stjernedrev, og indenbordsmotorer, der driver både, samt de generatorer, der driver forskelligt bådtilbehør. Kulilte er en dødbringende gasart, der er lugtfri, farveløs og smagsløs.

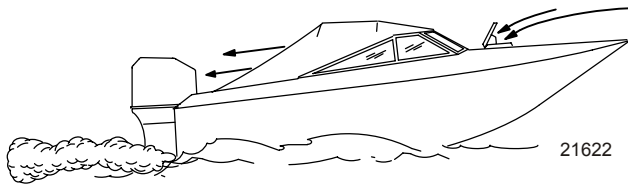
Tidlige symptomer på kulilteforgiftning, som ikke må forveksles med søsyge eller beruselse, omfatter hovedpine, svimmelhed, døsigthed eller kvalme.

⚠ ADVARSEL

Undgå at køre en motor, hvor der er dårlig udluftning. Hvis man udsættes for kulilte i tilstrækkelig koncentration i længere tid, kan man besvime, få hjerneskade eller dø.

GOD VENTILATION

Udluft passagerområdet, åbn sidegardinerne eller de forreste lemme for at fjerne os.



Eksempel på ønsket luftgennemstrømning gennem båden

DÅRLIG VENTILATION

Under visse køre- og/eller vindomstændigheder kan permanent tillukkede eller kanvas-tillukkede kabiner eller cockpitter med utilstrækkelig ventilation suge kulilte ind. Installer mindst én kulilte-detektor i båden.

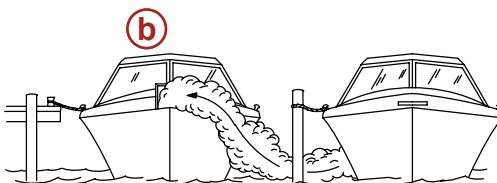
Selvom det sjældent sker, kan svømmere eller passagerer på en stille dag udsættes for farlige mængder kulilte på et indelukket område fra en stillestående båd, hvor motoren kører.

GENEREL INFORMATION

NÅR BÅDEN ER STATIONÆR



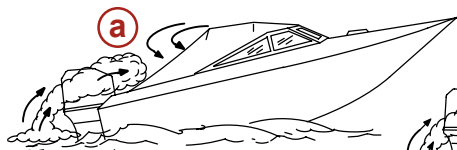
a - Betjening af motoren, når båden er fortøjet i et begrænset område.



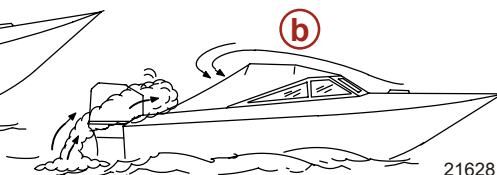
b - Fortøjning tæt på en anden båd, hvis motor kører.

21626

NÅR BÅDEN ER I BEVÆGELSE



a - Betjening af båden med forstavens trimvinkel for høj.



b - Betjening af båden uden nogen af de forreste lemme åbne.

21628

Valg af tilbehør til din påhængsmotor

Mercury Precision eller Quicksilver tilbehør er konstrueret og afprøvet specielt til din påhængsmotor. Vi anbefaler dig at læse brugs- og vedligeholdelsesansvisningerne som følger med dette tillægsudstyr.

ADVARSEL

Konsultér med din forhandler, inden du monterer tilbehør. Forkert brug af tilbehør eller benyttelse af forkert udstyr, kan føre til alvorlig personskade, død eller materielskade.

Tilbehør, der ikke er fabrikeret eller solgt af Mercury Marine, er ikke nødvendigvis konstrueret, så det er sikkert at benytte det sammen med din påhængsmotor eller operativsystem. Det anbefales, at du anskaffer og læser Monterings-, drifts- og vedligeholdeshåndbøgerne til alt dit tilbehør, inden det tages i brug.

Råd om sikker sejlads

For at kunne nyde en sikker sejlads, må du sætte dig ind i lokal og statlig lovgivning vedrørende sejlads og tage følgende forslag i betragtning.

Benyt redningsvest (flotationsudstyr) Sørg for at have en godkendt redningsvest til hver passager ombord let tilgængelig.

Overfyld ikke din båd. De fleste både har en maksimal lastkapacitet (vægt). Der henvises til bådens fabrikant, kapacitetsplade. Kontakt din forhandler eller bådfabrikant, hvis du er i tvivl.

Foretag regelmæssige sikkerhedskontroller og den nødvendige vedligeholdelse, og sørg for at alle reparationer er udført forsvarligt.

Kend og respekter alle søfartsregler og farvandslove. Bådførere bør følge et kursus i bådsikkerhed.

GENEREL INFORMATION

Sørg for at alle passagerer sidder forsvarligt i båden. Tillad aldrig personer at sidde eller hvile på en bæddel, der ikke er bestemt til et sådant formål. Dette gælder ryglæn, rælinger, agterspejl, bov, dæk, ophøjede, eller drejelige fiske-stole; ethvert sted, hvor pludselig, uventet acceleration, pludselig standsning, uventet tab af bådstyring eller pludselig bådbevægelse vil kunne få en person til at kastes overbord eller ind i båden.

Vær aldrig påvirket af alkohol eller andre berusende stoffer. Sådanne midler svækker din reaktions- og vurderingsevne.

Forbereed andre bådførere. Instruér mindst én person ombord om grundbegreberne angående start og betjening af den jethdrevne udenbordsmotor samt bådhandtering i tilfælde af, at bådføreren mister færdigheden eller falder overbord.

Ombordstigning af passagerer. Stands motoren ved ombordstigning, losning eller hvis passagerer er i nærheden af bagenden af båden eller skruen. Det er ikke tilstrækkeligt at sætte motoren i frigear.

Vær opmærksom. Bådføreren er forpligtet til at have behørigt udkig og et frit udsyn. Ingen passagerer, fiskersæder eller last bør spærre for førerens udsyn, når båden sejles i mere end tomgang.

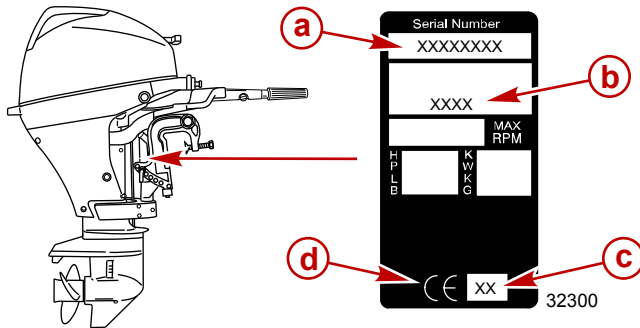
Sejl aldrig lige bag én, der står på vandski, idet han kan falde. Eksempel: Hvis du sejler med 40 km i timen (25 m/t), vil din båd i løbet af 5 sekunder indhente en faldet vandskiløber, der på faldstidspunktet var 61 meter (200 fod) foran dig.

Hold udkig efter faldne vandskiløbere. Benyttes båden til vandskiløbning eller en lignende aktivitet, er det vigtigt altid at sørge for, at en falden vandskiløber eller en vandskiløber nede i vandet befinder sig på bådens førside, når man drejer for at komme vandskiløberen til undsætning. Bådføreren må aldrig miste synet af vandskiløberen nede i vandet og aldrig bakke hen mod denne eller andre personer, der befinder sig i vandet.

Rapportér alle ulykker. Rapportér ulykker til de lokale myndigheder, som loven foreskriver.

Notering af serienummer

Det er vigtigt at notere dette nummer til senere brug. Serienummeret sidder på påhængsmotoren som vist.



- a - Serienummer
- b - Modelbetegnelse

- c - Fremstillingsår
- d - Europæisk certificering (som relevant)

Specifikationer for 15/20 4-takts - Internationalt

Modeller	15	20
Hestkræfter	15	20
Kilowatt	11,1	14,8
O/min. ved fuld gas	5400 - 6100 o/min.	
Tomgangshastighed i fremadgående gear	950 ± 50 o/min	
Antal cylindre	2	
Stempelvolumen	351 cc (21.4 cu. in.)	

GENEREL INFORMATION

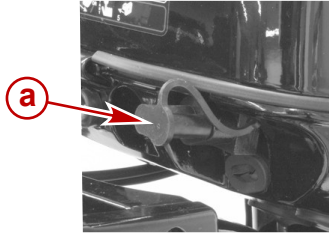
Modeller	15	20
Cylinderboring	61,0 mm (2.40 in.)	
Takt	60 mm (2.36 in.)	
Anbefalet tændrør	NGK DCPR6E	
Tændrørsafstand	0,8 - 0,9 mm (0.031 - 0.035 in.)	
Gearudveksling	2,15:1	
Anbefalet benzin	Se Brændstof og olie	
Anbefalet olie	Se Brændstof og olie	
Gearkassens smøreoliekapacitet	370 ml (12.5 fl. oz.)	
Motoroliekapacitet	1,0 liter (1.1 quarts)	
Batteriklassificering	465 marinestart-ampere (MCA) eller 350 koldstart-ampere (CCA)	
Lyd ved førerens øre (ICOMIA 39-94)	68,5	

TRANSPORT

Sådan skal påhængsmotoren bæres, opbevares og transporteres, når den er fjernet fra båden

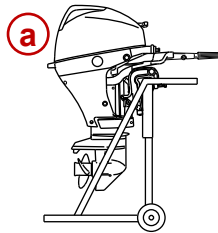
VIGTIGT: Sørg for, at påhængsmotoren transporteres og opbevares som angivet for at undgå risiko for olieudslip.

1. Med påhængsmotoren i vandet frakobles fjernbrændstofslangen, og lad motoren køre, indtil den stopper. Herved aftappes brændstof fra karburatoren. Monter beskyttelseshætten på brændstofforbindelsen.

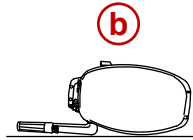


a - Beskyttelseshætte

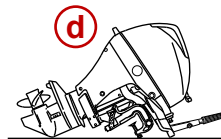
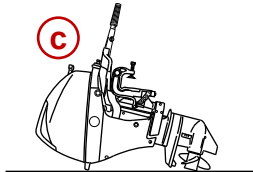
2. Fjern påhængsmotoren og hold den oprejst, indtil vandet er løbet ud af den.
3. Påhængsmotoren skal bæres, transporteres eller opbevares på en af fire følgende måder. Disse stillinger vil forhindre olie i at løbe ud af krumtaphuset.



a - Opret stilling



b - Styrehåndtag nedad



c - Forside opad

d - Forside nedad

Transportering af bærbare benzintanke

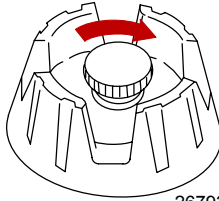
TANKTYPE TIL MANUEL UDLUFTNING AF BENZIN

ADVARSEL

Undgå alvorlig personskade eller dødsfald på grund af benzinbrand eller eksplosion. Følg transportinstruktionerne for den bærbare benzintank. Transportér benzintanken i et ventileret område væk fra åbne flammer eller gnister.

TRANSPORT

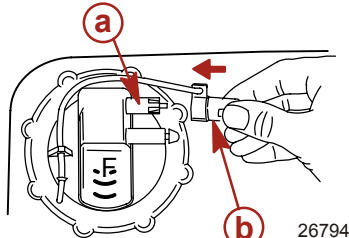
1. Luk benzintankens luftudluftning når tanken transporteres. Dette vil forhindre at benzin og dampe siver ud af tanken.



26793

TANKTYPE TIL AUTOMATISK UDLUFTNING AF BENZIN

1. Kobl den fjerne benzinslange fra tanken. Dette vil lukke luftudluftningen og forhindre at benzin og dampe siver ud af tanken.
2. Installér bindselhætten over benzinslangens forbindelsesstamme. Dette vil beskytte forbindelsesstammen mod tilfældig indskubning, og som følge heraf udsivning af benzin og dampe.



26794

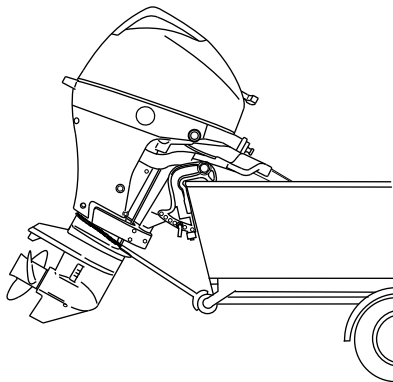
a - Forbindelsesstamme

b - Bindselhætte

Trailerkørsel med båd/påhængsmotor

Ved trailerkørsel skal bådens påhængsmotor være vipet nedad i lodret driftsposition.

Hvis det er nødvendigt med yderligere afstand til jord, skal påhængsmotoren vippe op ved hjælp af en ekstra støtteenhed til påhængsmotorer. Kontakt den lokale forhandler for yderligere råd og vejledning. Yderligere afstand kan være nødvendigt ved jernbaneovergange, indkørsler, og hvis traileren hopper.



32176

TRANSPORT

VIGTIGT: Man må ikke forlade sig på power-tiltsystemet eller tiltstøttearmen mht. at opretholde korrekt afstand til jord ved trailerkørsel. Påhængsmotorens tiltstøttearm er ikke beregnet til at understøtte påhængsmotoren ved trailerkørsel.

Sæt påhængsmotoren i fremadgående gear. Dette gør, at propellen ikke kan dreje frit rundt.

BRÆNDSTOF OG OLIE

Brændstofanbefalinger

VIGTIGT: Brug af forkert benzin kan beskadige motoren. Motorskade på grund af brug af forkert benzin anses for at være misbrug af motoren, og beskadigelse forårsaget deraf dækkes ikke af den begrænsede garanti.

BRÆNDSTOFKLASSIFICERINGER

Mercury Marine-motorer kører tilfredsstillende, hvis der bruges et kendt mærke blyfri benzin, som opfylder følgende specifikationer:

USA og Canada - med et opgivet oktantal ved pumpen på minimum 87 (R+M)/2. Premium benzin [92 (R+M)/2 oktantal] er også acceptabelt. Brug IKKE blyholdigt benzin.

Uden for USA og Canada - med et opgivet oktantal ved pumpen på minimum 90 RON. Premium benzin (98 RON) er også acceptabelt. Hvis der ikke kan fås blyfri benzin, skal der anvendes blyholdigt benzin af et godt mærke.

BRUG AF REFORMULERET (OXIDERET) BENZIN (KUN USA)

Denne type benzin er påkrævet inden for visse områder i USA. De 2 typer oxideringsmiddel anvendt i disse benziner er alkohol (ethanol) eller æter (MTBE eller ETBE). Hvis ethanol er det oxideringsmiddel, der bruges i benzinen inden for dit område, henvises der til "Benzin, som indeholder alkohol".

Denne reformulerede benzin er acceptabel til brug i Mercury Marine-motoren.

BENZIN, SOM INDEHOLDER ALKOHOL

Hvis benzinen i dit område indeholder enten methanol (methylalkohol) eller ethanol (ethylalkohol), skal du være opmærksom på, at der kan forekomme visse negative bivirkninger. Disse negative bivirkninger er alvorligere ved methanol. En stigning af det procentvise indhold af alkohol i brændstoffet kan også forværre disse negative bivirkninger.

Visse af de negative bivirkninger opstår, fordi alkoholen i benzinen kan absorbere fugtighed fra luften, hvilket resulterer i separation af vand/alkohol fra benzinen i brændstoftanken.

Brændstofssystemets komponenter på Mercury Marine-motoren kan tåle et alkoholindhold på op til 10% i benzinen. Vi ved ikke, hvilken procentsats din båds brændstofs system kan tåle. Kontakt bådproducenten for specifikke anbefalinger vedrørende bådens brændstofs systemkomponenter (brændstoftanke, brændstofslanger og fittings). Vær opmærksom på, at benzin, der indeholder alkohol, kan forårsage øget:

- Tæring af metaldele
- Ødelæggelse af gummi- eller plastikdele
- Brændstoftæring gennem brændstofgummislangerne
- Start- og betjeningsproblemer

ADVARSEL

BRAND- OG EKSPLOSIONSFARE: Hvis der siver brændstof ud fra dele af brændstofs systemet, kan det udgøre en brand- og eksplosionsfare, som kan resultere i alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Omhyggelig regelmæssig inspektion af hele brændstofs systemet er obligatorisk, især efter opbevaring. Alle brændstofkomponenter bør undersøges for udsvingninger, blødgøring, hærdning, fortykkelse eller tæring. Tegn på udsvingning eller forringelse kræver udskiftning, før motoren bruges yderligere.

Pga. de mulige bivirkninger ved alkohol i benzin anbefales det kun at bruge alkoholfri benzin, hvor muligt. Hvis der kun kan fås brændstof med alkohol, eller man ikke ved, om der er alkohol i, er det nødvendigt med hyppigere eftersyn mht. lækager og unormale tilstande.

VIGTIGT: Hvis Mercury Marine-motoren kører på benzin, som indeholder alkohol, skal man undgå at opbevare benzin i benzintanken i længere perioder. Længere opbevaringsperioder, som er almindelige for både, kan skabe særlige problemer. I biler forbruges brændstoffer blandet med alkohol normalt, før de kan absorbere tilstrækkelig fugtighed til at skabe problemer, men både ligger ofte stille så længe, at der kan nå at ske en faseseparation. Derudover kan der forekomme intern tæring under opbevaring, hvis alkohol har vasket den beskyttende oliefilm af interne komponenter.

BRÆNDSTOF OG OLIE

Påfyldning af brændstoftank

⚠ ADVARSEL

Undgå alvorlig kvæstelse og død fra en benzinbrand eller -eksplosion. Stands altid motoren, ryg IKKE og tillad ikke åben ild eller gnister, mens brændstof påfyldes.

Påfyldning af brændstof skal foregå udendørs - væk fra varme, gnister og åben ild.

Tag altid bærbare brændstoftanke ud af båden, når de skal fyldes.

Stands altid motoren før tankene fyldes.

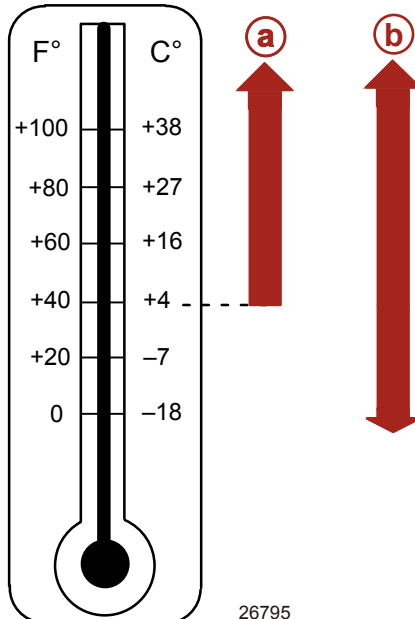
Fyld ikke benzintankene helt. Lad ca. 10% af tanken være tom. Da benzin udvider sig ved stigende temperatur, kan benzin sive ud, hvis tanken er helt fyldt.

PLACERING AF BÆRBAR BENZINTANK I BÅDEN

Placér benzintanken i båden således at tankudluftningen vil forblive højere end benzinstanden i tanken under normale bådbetjeningsforhold.

Anbefalet motorolie

Vi anbefaler brug af Mercury eller Quicksilver SAE 10W-30 multiviskositets 4-takts olie til påhængsmotorer for almen brug og brug ved alle temperaturer. Hvis SAE 25W-40 multiviskositetsolie foretrækkes (se skema ovenfor) brug Mercury MerCruiser 4-takts motorolie eller Quicksilver sterndrive & inboard 4-takts motorolie. Brug ikke 4-takts motorolie, som ikke er garanteret at være i overensstemmelse med eller overstige alle enkelte eller en kombination af følgende American Petroleum Institute (API) serviceklassificeringer SH, SG, SF, CF-4, CE, CD, CDII. Brug af ringere olie kan føre til alvorlig motorskade.



Anbefalet SAE (Society of Automotive Engineers) viskositet for motorolie.

- a - SAE 25W-40 viskositet olie kan bruges ved temperaturer over 4 °C (40 °F) .
- b - SAE 10W-30 viskositet olie anbefales til brug ved alle temperaturforhold.

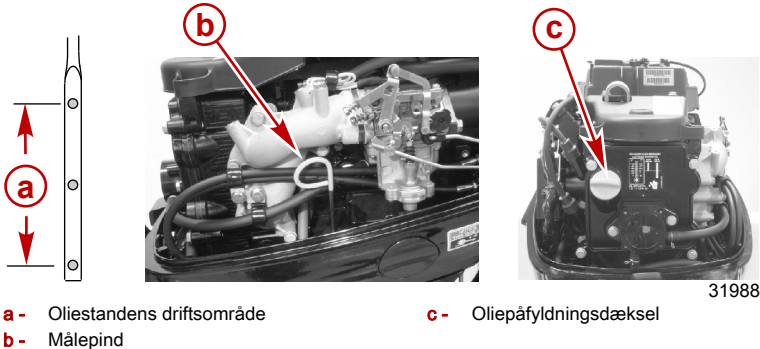
BRÆNDSTOF OG OLIE

Kontrol af motorolie

VIGTIGT: Fyld ikke for meget på. Kontroller kun olien, når motoren er kold, eller når den ikke har kørt i mindst en time, for at opnå præcise aflæsningsresultater.

1. Vip påhængsmotoren til lodret driftsposition.
2. Fjern øverste del af motorkappen. Se **Vedligeholdelse - Af- og påmontering af motorkappen**.
3. Træk målepinden op. Tør den af med en ren klud eller et håndklæde, og skub den helt i igen.
4. Træk målepinden ud igen, og kontroller oliestanden. Oliestanden skal være i driftsområdet mellem øverste og nederste hul.

VIGTIGT: Der må ikke fyldes olie på til toppen af driftsområdet (øverste hul). Olieniveauet er korrekt, så længe det ligger i driftsområdet mellem øverste og nederste hul.



5. Hvis olieniveauet ligger under driftsområdet (nederste hul), skal oliepåfyldningsdækslet fjernes, og der skal fyldes ca. 200 ml (7 oz.) af den angivne påhængsmotorolie på. Lad der gå nogle få minutter, hvor den påfyldte olie kan flyde ned i oliesumpen, og kontroller så målepinden igen. Gentag til oliestanden er inden for driftsområdet mellem de øverste og nederste huller. Fyld ikke olien op til toppen af driftsområdet (øverste hul).

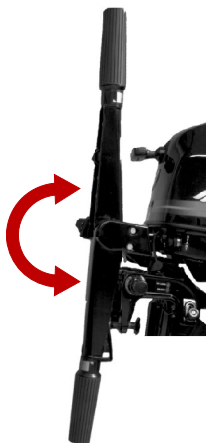
BEMÆRK: Under visse forhold bliver driftstemperaturen på 4-takt-påhængsmotorer måske ikke høj nok til at kunne fordampe almindeligt brændstof og fugt, der ophobes i krumtaphuset. Disse forhold omfatter at lade motoren køre i tomgang i længere perioder, gentagne korte ture, langsom hastighed, eller når der hurtigt stoppes og sættes i gang samt drift i koldt vejr. Når der ophobes ekstra brændstof og fugt i krumtaphuset, vil det til sidst ende i oliesumpen og blive føjet til den samlede mængde olie, der vises på oliemålepinden. Denne forøgelse af oliemængden betegnes oliefortynding. Påhængsmotorer kan normalt håndtere store mængder oliefortynding uden, at det går ud over holdbarheden. Mercury anbefaler dog for at sikre længere levetid for påhængsmotorerne, at olie og filter udskiftes jævnligt iht. intervallerne for olieskift og med olie i den anbefalede kvalitet. Det anbefales også at skifte olie oftere, hvis påhængsmotoren ofte bruges under forhold som beskrevet ovenfor.

6. Skub målepinden helt i igen.
7. Sæt oliepåfyldningsdækslet på igen, og stram det til med hånden.
8. Monter den øverste del af motorkappen.

FUNKTIONER OG BETJENING

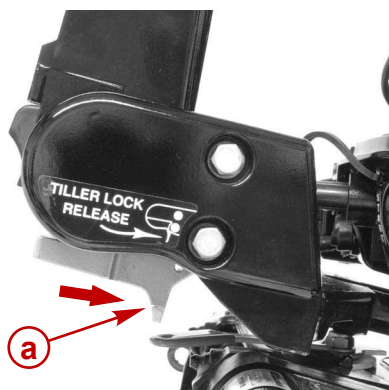
Styrehåndtagets funktioner

- Styrehåndtag - Håndtaget kan vippes 180° for bekvem håndtering under transport og opbevaring.



28535

- Styrehåndtagets låseudløserarm – Skub armen for at flytte styrehåndtaget til forskellige positioner.

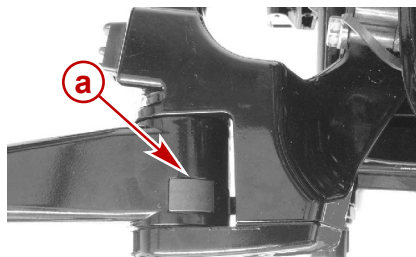


3274

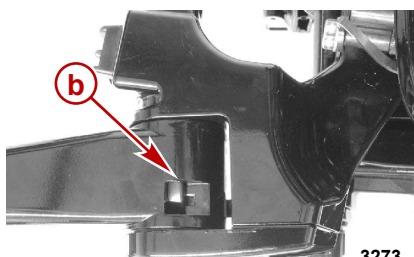
- a** - Styrehåndtagets låseudløserarm

FUNKTIONER OG BETJENING

- Styrehåndtagets låsedæksel – Fjern låsedækslet oven på styrehåndtaget for at låse det, når det er oppe. Skub styrehåndtagets låseudløserarm for at flytte håndtaget fra den låste position. Sæt låsedækslet på igen, så styrehåndtaget ikke kan låses, når det er oppe.



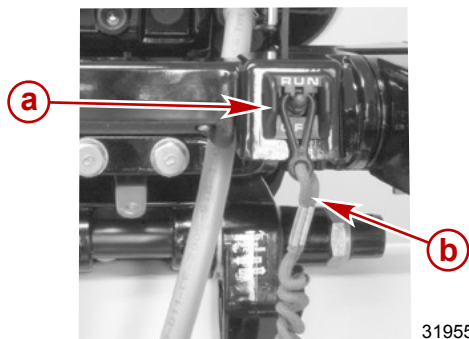
a - Låsedæksel



b - Låsemekanisme

3273

- Nødstopkontakt - Se **Generelle oplysninger - Nødstopkontakt**.



a - Nødstopkontakt

b - Nødstop

31955

- Motorstopkontakt - Tryk ind for at standse motoren.



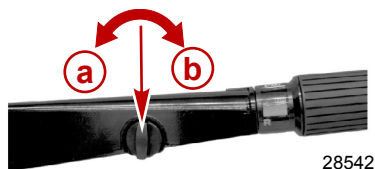
31956

FUNKTIONER OG BETJENING

- Power-tiltkontakt - Skub for at vippe motoren op/ned.



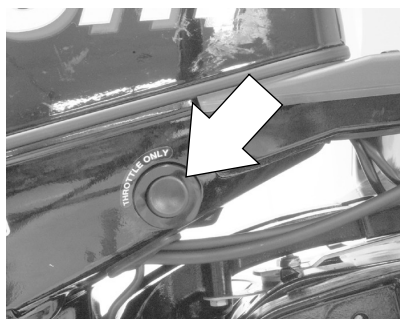
- Gasspældsgrebets friktionsgreb - Drej friktionsgrebet for at indstille og fastholde gasspældsgrebet på den ønskede hastighed. Drej grebet med uret for at øge friktionen og mod uret for at mindske friktionen.



a - Mindsk friktionen (mod uret)

b - Øg friktionen (med uret)

- Knap kun for gasspæld - Hvis du trykker på knappen, mens påhængsmotoren er i neutral, deaktiveres styrehåndtagets gearskiftekontrol.



- Gasspældsgreb - Kontrollerer motorhastighed og gearskifte. Der findes tre gearskiftepositioner på påhængsmotoren til betjening: Fremad (F), Neutral (N) og Bak (R).

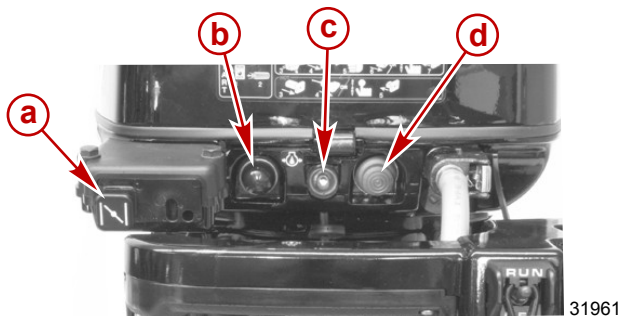
F
N
R



- Choker/hurtig tomgang - Træk ud ved start af en kold motor.
- Brændstofsparer - Tryk ind ved start af kold motor. Se **Betjening - Start af motoren**.

FUNKTIONER OG BETJENING

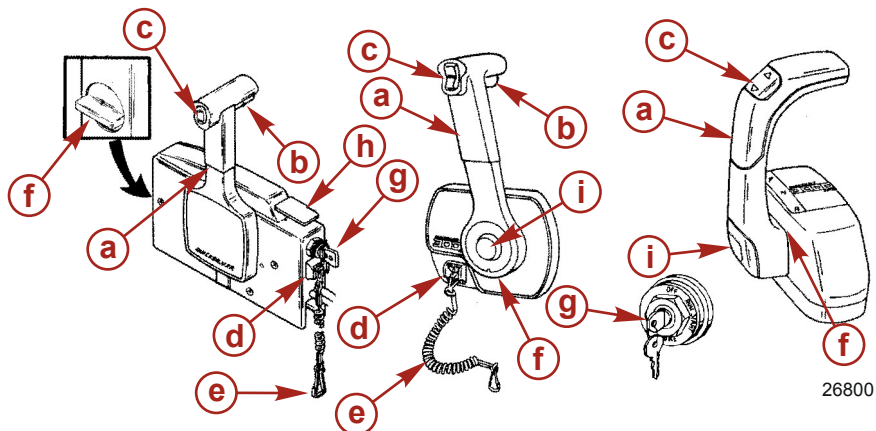
- Advarselslys for lavt olietryk - Advarer føreren om, at olietrykket er lavt i motoren. Når lyset for lavt olietryk er tændt eller blinker, kører motoren ujævnt og overstiger ikke 3000 o/min.
- Elektrisk startknap (modeller med elektrisk start) - Tryk på knappen for at starte motoren.



- a- Choker/hurtig tomgang
- b- Brændstofprimer

- c- Advarselslys for lavt olietryk
- d- Elektrisk startknap (modeller med elektrisk start)

Fjernstyringsfunktioner



- a- Kontrolhåndtag – Fremad, neutral, bak
- b- Håndtag til neutral deaktivering
- c- Trim-/tiltkontakt (hvis udstyret hermed) - Se **Funktioner og kontrolenheder - Power-tilt-funktioner og betjening**
- d- Nødstopkontakt - Se **Generelle oplysninger - Nødstopkontakt**
- e- Nødstop - Se **Generelle oplysninger - Nødstopkontakt**

- f- Justering af gasspjældsfriction - Dækslet skal fjernes, når konsollen skal ses efter
- g- Tændingsnøglekontakt – fra (off), til (on), start
- h- Knap kun for gasspjæld - Se **Betjening - Start af motoren**
- i- Knap kun for gasspjæld - Se **Betjening - Start af motoren**

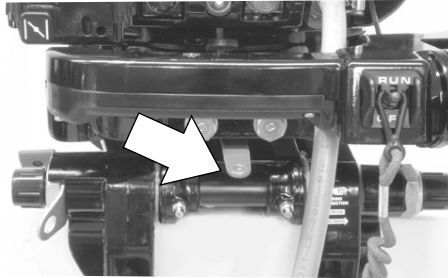
FUNKTIONER OG BETJENING

Generelle funktioner

- Friktionsjustering af styringen - Juster dette greb for at opnå den ønskede styringsfriktion (modstand) på styrehåndtaget eller rattet. Flyt håndtaget til venstre for at øge eller til højre for at mindske friktionen.

⚠ ADVARSEL

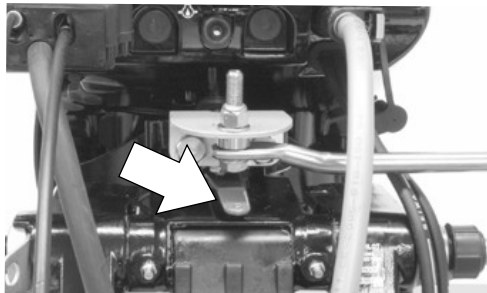
Utilstrækkelig justering af friktionen kan medføre alvorlige kvæstelser eller dødsfald, fordi der ikke længere vil være kontrol over båden. Når friktionen justeres, skal der bevares tilstrækkelig styringsfriktion til at forhindre påhængsmotoren i at styre ind i et helt sving, hvis styrehåndtaget eller rattet slippes.



31965



Modeller med styrehåndtag



32190



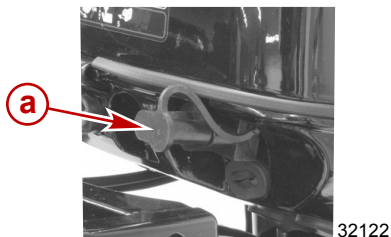
Modeller med fjernstyring

a - Stramme

b - Løsne

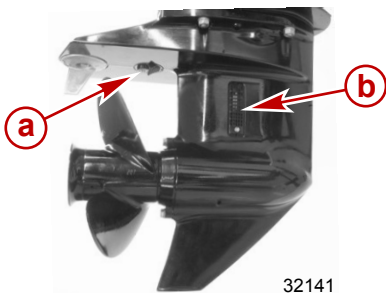
FUNKTIONER OG BETJENING

- Beskyttelsehætte til brændstofforbindelsen - Sæt den på brændstofforbindelsen, når brændstofslangen er koblet fra.



a - Beskyttelsehætte til brændstofforbindelsen

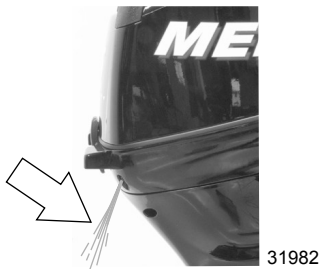
- Kølevandsindtag - Påhængsmotoren er forsynet med to vandindtag til afkøling af motoren: et primært og et sekundært vandindtag.



a - Sekundært vandindtag

b - Primært vandindtag

- Vandpumpens inspektionshul - Hvis der sprøjter vand ud af hullet, betyder det, at vandpumpen pumper kølevand frem til motoren.

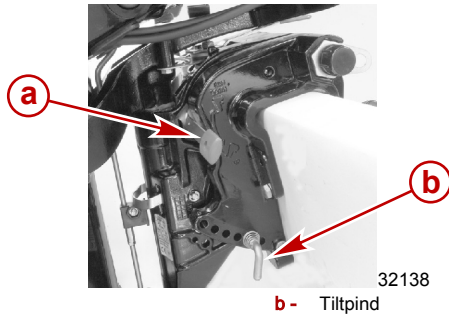


Manuelt tilt - funktioner og betjening

- Tilthåndtag - Med håndtaget kan påhængsmotoren låses i position til brug på lavt vand eller i positionen helt oppe. Se **Grundlæggende tilbetjening**.

FUNKTIONER OG BETJENING

- Tiltspind - Indstil den lodrette driftsvinkel på påhængsmotoren. Se **Indstilling af påhængsmotorens betjeningsvinkel**.

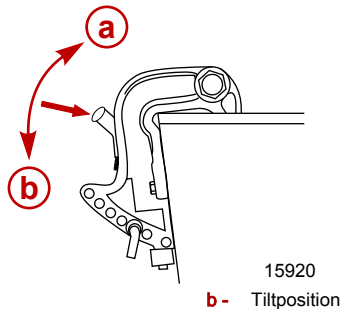


GRUNDLÆGGENDE TILTBETJENING

Med tiltfunktionen kan føreren vippe påhængsmotoren op i en højere tiltvinkel, når der skal sejles på lavt vand, eller helt op.

Når påhængsmotoren kører, skal tilhåndtaget holdes i frigørelsespositionen. På denne måde kan påhængsmotoren vippes tilbage til kørepositionen, hvis den rammer en genstand under vandet og bliver løftet op.

Hvis tiltarmen flyttes til tiltpositionen, kan påhængsmotoren låses i position til brug på lavt vand eller i positionen helt oppe.

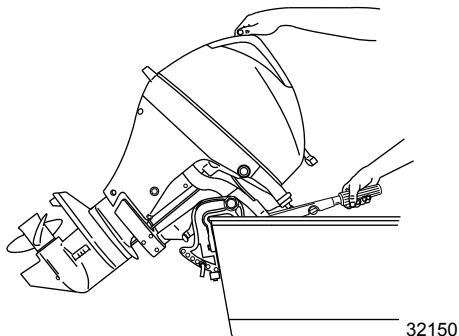


TILTNING AF PÅHÆNGSMOTOREN TIL POSITIONEN HELT OPPE

1. Stands motoren.
2. Sæt påhængsmotoren i fremadgående gear.
3. Flyt tiltarmen til tiltposition.

FUNKTIONER OG BETJENING

4. Tag fat i håndtaget til den øverste del af motorkappen, og vip påhængsmotoren helt op, til den låses på plads.



SÆNKNING AF PÅHÆNGSMOTOREN TIL KØRSELSPPOSITIONEN

Flyt tiltarmen til udløsningspositionen. Hæv påhængsmotoren en anelse, så den frigøres fra den låste position, og sænk den stille og roligt.

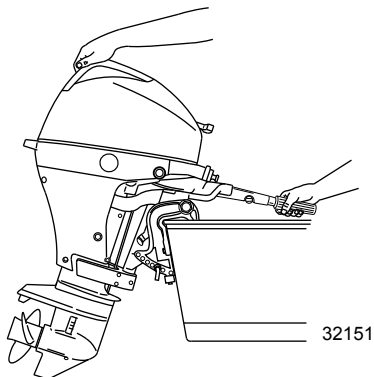
BETJENING PÅ LAVT VAND

Med påhængsmotorens lavvandsdrevposition kan du indstille påhængsmotoren i en højere tiltvinkel for at forhindre, at den rammer bunden.

VIGTIGT: Før påhængsmotoren tiltes til positionen for brug på lavt vand, nedsættes motorhastigheden til tomgang, og motoren sættes i fremadgear.

VIGTIGT: Påhængsmotoren må ikke betjenes i bækgear, når den er i lavvandsdrevpositionen. Påhængsmotoren skal betjenes ved en lav hastighed og kølevandsindsugningen skal være under vandet.

1. Sænk motorhastigheden til tomgangshastighed.
2. Sæt motoren i fremadgear.
3. Flyt tiltarmen til tiltposition.
4. Grib fat i håndtaget til den øverste del af motorkappen, og tilt påhængsmotoren op, til den låser i positionen for brug på lavt vand.
5. Påhængsmotoren frigøres fra positionen til brug på lavt vand ved at sætte tiltarmen i frigørelsesposition og først løfte påhængsmotoren en anelse og derefter sænkes den stille og roligt.



FUNKTIONER OG BETJENING

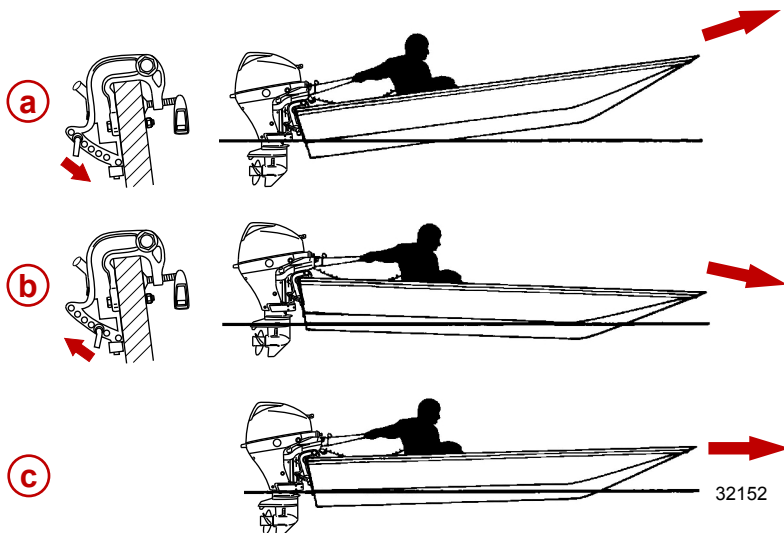
INDSTILLING AF PÅHÆNGSMOTORENS BETJENINGSVINKEL

Den lodrette betjeningsvinkel for påhængsmotoren justeres ved at ændre positionen for tiltipinden i de seks justeringshuller, der findes. Korrekt justering gør, at båden opnår optimal ydelse og stabilitet samt minimerer styreanstrengelserne.

BEMÆRK: Se følgende lister ang. justering af påhængsmotorens betjeningsvinkel.

Tiltipinden bør justeres, så påhængsmotoren er placeret vinkelret med vandet, når båden kører ved fuld hastighed. Dette gør det muligt at køre båden parallelt med vandet.

Placer passagerer og last i båden, så vægten er jævnt fordelt.



- a-** For stor vinkel (hækken ned – forstavnen op) **c-** Vinklen justeret korrekt (forstavnen lidt op)
b- For lille vinkel (hækken op – forstavnen ned)

Overvej følgende nøje ved justering af påhængsmotorens betjeningsvinkel.

Justering af påhængsmotoren tæt på bådens agterspejl kan:

- Sænke forstavnen
- Få båden til hurtigere at plane ud, især med en tung last eller en båd med tung hæk
- Generelt forbedre sejladis i krapløb
- Forøge styrestramningen eller trække til højre (med en almindelig højreroterende propel)
- Ved en for lille vinkel kan hækken sænkes på nogle både til et punkt, hvor de begynder at pløje i vandet med hækken, mens der planes. Dette kan føre til, at båden drejer uventet den ene eller den anden vej (kaldes forstavnststyring eller overstyring), hvis man forsøger at dreje, eller hvis man møder en stor bølge.

Justering af påhængsmotoren væk fra bådens agterspejl kan:

- Løfte forstavnen op og ud af vandet
- Generelt øge tophastigheden
- Øge afstanden over genstande under vandoverfladen eller på lavt vand
- Forøge styrestramningen eller trække til venstre ved normal installationshøjde (med en almindelig højreroterende propel)

FUNKTIONER OG BETJENING

- Få båden til at springe som et marsvin (hoppe) eller forårsage propeludluftning, hvis vinklen er for stor

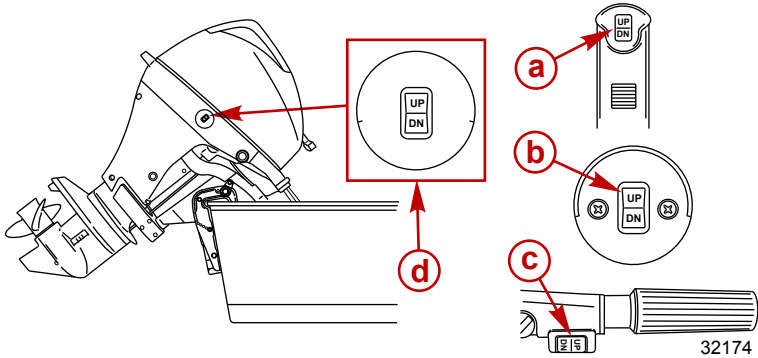
Power-tilt - funktioner og betjening

POWER-TILT

På modeller med power-tilt kan føreren bruge tiltkontakten til at justere tiltpositionen på påhængsmotoren fra helt nede til helt oppe.

Dette tiltsystem er beregnet til at kunne justeres, når påhængsmotoren kører i tomgang, eller når der er slukket for motoren.

Ved lav tomgangshastighed kan påhængsmotoren tiltes op, så båden kan bruges i lavt vand.



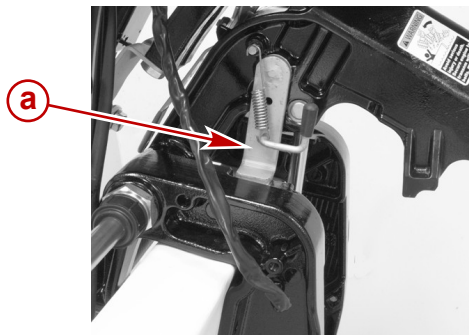
- a - Fjernstyret tiltkontakt
- b - Panelmonteret tiltkontakt

- c - Tiltkontakt på styrehåndtag
- d - Tiltkontakt monteret på motorkappe

TILTNING AF PÅHÆNGSMOTOREN TIL POSITIONEN HELT OPPE

Påhængsmotoren tiltes ved at slukke for motoren og trykke på tiltkontakten til positionen op. Påhængsmotoren vil tilte op, indtil knappen slippes, eller når den maksimale tiltposition nås.

1. Aktiver tiltstøttearmen ved at dreje grebet ned.
2. Sænk påhængsmotoren, så den hviler på tiltstøttearmen.
3. Frigør tiltstøttearmen ved at hæve påhængsmotoren en anelse og udløse tiltstøttebeslaget. Sænk påhængsmotoren.



- a - Tiltstøttearm

31919

FUNKTIONER OG BETJENING

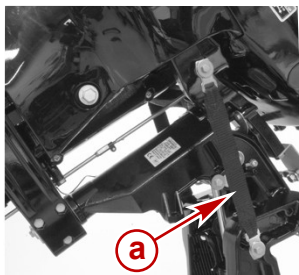
PROKICKER-MIDTERSTILLINGSREMME - FUNKTION

Med ProKicker-midterstillingsremmene (hvis udstyret hermed) kan påhængsmotoren blive midterstillet, og remmene vil forhindre den i at dreje, mens den tiltes op.

ProKicker-midterstillingsremme vil forhindre påhængsmotoren i at dreje, når den tiltes op. Hvis der bruges en styremellemstang til yderligere en påhængsmotor, kobles styrestangen fra, så den anden påhængsmotor kan styres.

⚠ ADVARSEL

Undgå kvæstelser eller dødsfald som følge af, at føreren mister herredømmet over båden. ProKicker-midterstillingsremme forhindrer påhængsmotoren i at dreje, når den tiltes op. Hvis der bruges en styremellemstang til yderligere en påhængsmotor, kobles styrestangen fra, så den anden påhængsmotor kan styres.

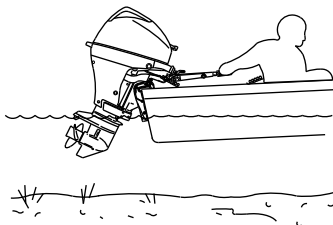


32201

a - ProKicker-midterstillingsremme

BETJENING PÅ LAVT VAND

Når båden betjenes på lavt vand, kan påhængsmotoren vippes op i en højere vinkel. Sænk motorhastigheden til tomgangshastighed, når motoren skal tiltes. Betjen påhængsmotoren ved langsom hastighed, når den er tiltet op til drift på lavt vand. Hold kølevandsindsugningshullerne under vand, og bliv ved at kontrollere for vandafløb fra vandpumpens inspektionshul.



32193

MANUEL UDLØSNING AF VIP

Hvis påhængsmotoren ikke kan tiltes ved brug af power-tiltkontakten, kan den tiltes manuelt.

BEMÆRK: Den manuelle tiltudløsningsventil skal strammes, før påhængsmotoren tages i brug for at forhindre motoren i at vippe op under bakning.

FUNKTIONER OG BETJENING

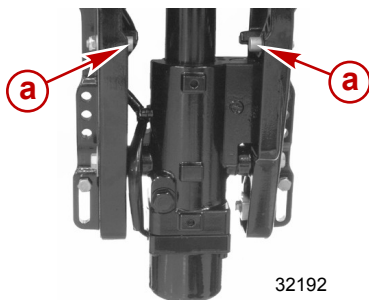
Drej den manuelle tiltudløsningsventil ud 3 omdrejninger mod uret. På den måde kan påhængsmotoren tiltes manuelt. Tilt påhængsmotoren til den ønskede position og stram den manuelle tiltudløsningsventil.



JUSTERING AF TILTSTOP

BEMÆRK: Påhængsmotoren skal placeres ind mod tiltstoppene under drift.

Når tiltstoppene justeres, indstilles påhængsmotorens lodrette driftsvinkel. Korrekt justering gør, at båden opnår optimal ydelse og stabilitet samt minimerer styreanstrengelserne.



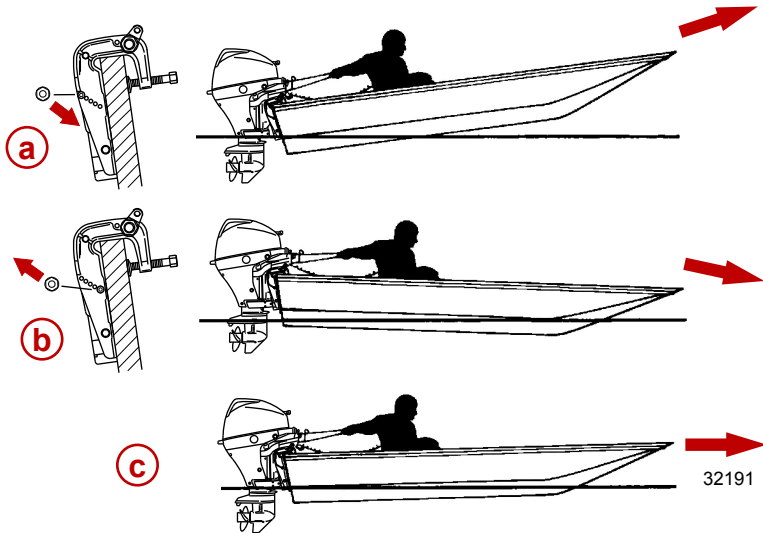
a - Tiltstoppinde

BEMÆRK: Se følgende lister ang. justering af påhængsmotorens betjeningsvinkel.

Tiltstoppinden bør justeres, så påhængsmotoren er placeret vinkelret med vandet, når båden kører ved fuld hastighed. Dette gør det muligt at køre båden parallelt med vandet.

FUNKTIONER OG BETJENING

Placer passagerer og last i båden, så vægten er jævnt fordelt.



- a -** For stor vinkel (hækken ned – forstavnen op) **c -** Vinklen justeret korrekt (forstavnen lidt op)
- b -** For lille vinkel (hækken op – forstavnen ned)

Overvej følgende nøje ved justering af påhængsmotorens betjeningsvinkel.

Justering af påhængsmotoren tæt på bådens agterspejl kan:

- Sænke forstavnen
- Få båden til hurtigere at plane ud, især med en tung last eller en båd med tung hæk
- Generelt forbedre sejlads i krapse
- Forøge styrestramningen eller trækket til højre (med en almindelig højre-roterende propel)
- Ved en for lille vinkel kan hækken sænkes på nogle både til et punkt, hvor de begynder at pløje i vandet med hækken, mens der planes. Dette kan føre til, at båden drejer uventet den ene eller den anden vej (kaldes forstavnstyring eller overstyring), hvis man forsøger at dreje, eller hvis man møder en stor bølge.

Justering af påhængsmotoren væk fra bådens agterspejl kan:

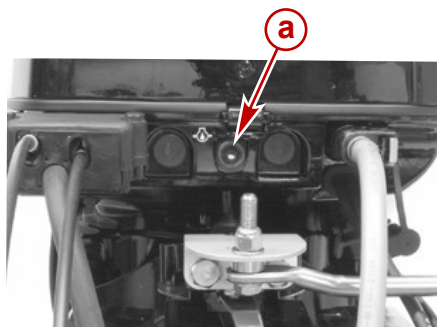
- Løfte forstavnen op og ud af vandet
- Generelt øge tophastigheden
- Øge afstanden over genstande under vandoverfladen eller på lavt vand
- Forøge styrestramningen eller trækket til venstre ved normal installationshøjde (med en almindelig højre-roterende propel)
- Få båden til at springe som et marsvin (hoppe) eller forårsage propeludluftning, hvis vinklen er for stor

FUNKTIONER OG BETJENING

Advarselssystem - funktioner og betjening

TEST AF ADVARSELSSYSTEM FOR LAVT OLITRYK

Når motoren startes, lyser advarselsslyset for lavt olietryk i 10 sekunder som en almindelig systemtest.



32189

a - Advarselsslys for lavt olietryk

LAVT OLITRYK

Advarselsslyset for lavt olietryk tændes, hvis olietrykket bliver for lavt. Stop først motoren, og kontroller oliestanden. Tilføj om nødvendigt olie. Hvis oliestanden er som anbefalet, og advarselshornet fortsat lyder, skal forhandleren kontaktes. Motorhastigheden vil være begrænset til 2100 o/min. Motoren bør dog slukkes.

MOTOROVEROPHEDNING

Kontroller, at en jævn strøm strømmer ud af vandpumpens inspektionshul. Hvis der ikke kommer vand ud af vandpumpens inspektionshul, eller hvis gennemstrømningen er uregelmæssig, skal motoren stoppes og kølevandsindsugningshullerne kontrolleres for blokeringer. Hvis der ikke findes nogen blokeringer, kan det angive en blokering i kølesystemet eller et problem med vandpumpen. Påhængsmotoren skal efterses af forhandleren. Betjening af en overophedet motor vil føre til motorskade.



31982

BEMÆRK: Hvis motoren er blevet overophedet, og du er strandet, skal motoren stoppes og have lov til at køle af. Det vil i reglen give yderligere lidt tid på lav hastighed (tomgang), før motoren igen begynder at blive overophedet.

MOTOROMDREJNINGSBEGRÆNSER

Hvis motorhastigheden overstiger 6400 o/min, vil omdrejningsbegrænseren blive aktiveret. Motortimeren stoppes øjeblikkeligt for at hindre drift over denne grænse.

Mulige årsager til for høj hastighed:

- Propeludluftning
- En propel med ukorrekt stigning eller diameter

FUNKTIONER OG BETJENING

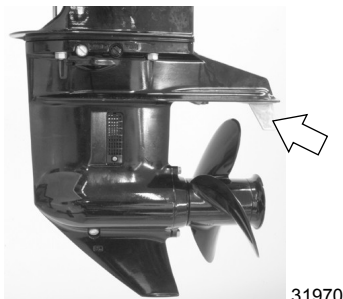
- Propelnavsskridning
- Påhængsmotoren er monteret for højt på agterspejlet
- Vipning af påhængsmotoren forbi en lodret position
- Kavitation af propellen på grund af uroligt vand eller blokeringer i bådens skrog

Trimtapjustering

Propelstyremomentet medfører, at båden trækker i én retning. En sådan styrestramning sker, fordi påhængsmotoren ikke er tiltet, så propelakslen er parallel med vandoverfladen. Trimtappen kan i mange tilfælde medvirke til at kompensere for dette styremoment og kan inden for visse grænser justeres for at mindske eventuelle vanskeligheder ved forsøg på lige styring.

Betjen båden ved normal kørselshastighed med påhængsmotoren indstillet til den ønskede driftsvinkel. Drej båden til venstre og højre og bemærk hvilken retning, den er nemmest at dreje i.

Hvis det er nødvendigt at foretage justering, skal du løsne trimtappboltten og foretage små justeringer ad gangen. Hvis båden er lettest at dreje til venstre, flyttes trimtappens agterkant til venstre. Hvis båden er lettest at dreje til højre, flyttes trimtappens agterkant til højre. Boltten spændes igen, og der testes igen.



BETJENING

Huskeliste før sejlads med påhængsmotoren

- Føreren kender til sikker navigering, sejlads og driftsprocedurer.
- Godkendte redningsveste i de rette størrelser til hver person ombord er let tilgængelige.
- En redningskrans eller redningspudder, der er beregnet til at kaste ud til en person i vandet.
- Kend din båds maksimale lastkapacitet. Se kapacitetspladen.
- Brændstofreserven er tilstrækkelig.
- Sørg for at passagerer og last er jævnt fordelt i båden og at alle ombordværende sidder på et egnet sæde.
- Fortæl nogen hvor du skal hen, og hvornår du regner med at komme tilbage.
- Det er ulovligt at betjene en båd, hvis man er spiritus- eller narkotikapåvirket.
- Lær farvandet og området hvori du sejler at kende samt tidevande, strømme, sandbanker, klipper og andre farer.
- Efterse motoren som beskrevet i Eftersyn- og Vedligeholdelseskemaet. Der henvises til afsnittet, Vedligeholdelse.

Betjening i frostvejr

Når motoren betjenes eller fortøjes i frostvejr eller ved temperaturer nær frysepunktet, skal påhængsmotoren holdes vippet nede så gearkassen er under vand. Dette forhindrer, at vand i gearkassen fryser og forårsager skade på vandpumpen og andre motordele.

Hvis vandet fryser til is, skal motoren tages ud af vandet og tømmes fuldstændigt for vand. Hvis vand fryser til is i motorens drevakselhus, blokeres vandpassagen til motoren, hvilket kan forårsage skader.

Betjening i saltvand og forurenede vand

Vi anbefaler, at de indvendige vandpassager skylles med ferskvand efter hver sejlads i saltvand eller forurenede vand. Dette forhindrer ophobning af aflejringer, som kan blokere vandpassagerne. Der henvises til "Skylling af Kølesystemet" i afsnittet, Vedligeholdelse.

Hvis din båd fortøjes i vandet, skal motoren altid vippes ud af vandet, når den ikke er i brug (undtagen i frostvejr). Sørg for at gearkassen er fuldstændigt ude af vandet.

Vask påhængsmotoren udvendigt og skyl udstødningsåbningen til propellen og gearkassen med ferskvand efter hver brug. Sprøjt hver måned Mercury Precision eller Quicksilver Corrosion Guard på udvendige metaloverflader (undgå at sprøjte på karburatorrørene, da anodernes effektivitet derved forringes).

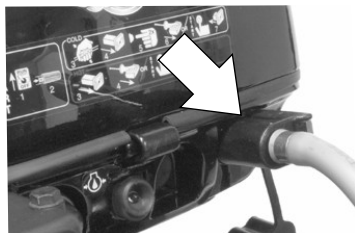
Betjening af påhængsmotoren som en ekstra motor

Hvis påhængsmotoren bruges som en ekstra motor, skal motoren standes og påhængsmotoren tiltes ud af vandet, når hovedstrømkilden bruges.

VIGTIGT: Påhængsmotoren skal forhindres i at hoppe, når båden betjenes med hovedstrømkilden. HVIS PÅHÆNGSMOTOREN HOPPER, KAN DEN OG BÅDENS AGTERSPEJL TAGE SKADE.

Instruktioner før start

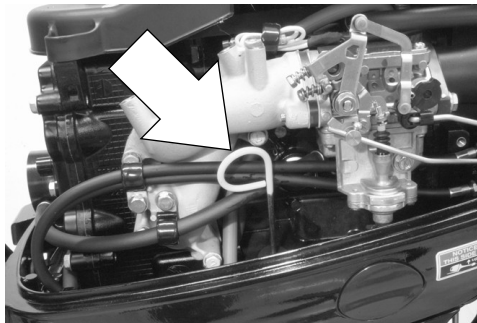
1. Forbind den løse brændstofslange med påhængsmotoren. Sørg for, at forbinderen er låst på plads.



31976

BETJENING

2. Kontroller motorens oliestand.

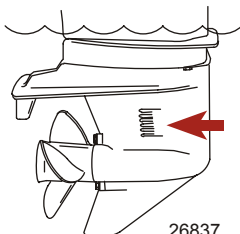


31977

BEMÆRK

Hvis der ikke er tilstrækkeligt med kølevand, vil motoren, vandpumpen og andre komponenter blive overopvarmede og lide skade. Sørg for tilførsel af tilstrækkeligt med vand til vandindtagene, når motoren kører.

3. Sørg for, at kølevandsindsugningen er under vandet.



26837

TILKØRING AF MOTOREN

⚠ FORSIGTIG

Alvorlig beskadigelse af motoren kan forekomme, hvis nedenstående tilkøringsprocedure ikke følges.

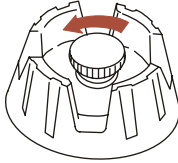
1. Under den første driftstime skal motoren køres ved forskellige gasspjældsindstillinger uden at overstige 2000 o/min eller ca. halv gas.
2. Under den anden driftstime skal motoren køres ved forskellige gasspjældsindstillinger op til 3000 o/min eller 3/4 fuld gas, og under denne periode skal der køres med fuld gas i ca. 1 minut hvert 10. minut.
3. Under de næste otte timers drift skal man undgå kontinuerlig kørsel med fuld fart i mere end fem minutter ad gangen.

Start af motoren - Modeller med styrehåndtag

Før start skal du læse tjeklisten før start, de særlige betjeningsinstruktioner og motorens indkøringsprocedure i afsnittet **Betjening**.

BETJENING

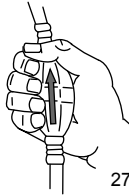
1. Åbn skruen til brændstoftankventilen på tanke med manuel udluftning.



19748

2. Placer primerbolden til brændstofslangen, så pilen på siden af bolden peger opad. Sammenpres primerbolden på brændstofslangen flere gange, indtil den forekommer fast.

VIGTIGT: Undgå at drukne motoren ved ikke at sammenpresse primerbolden, efter motoren er varmet op.



27348

3. Flyt nødstopkontakten til positionen "RUN" (kør). Se **Generelle oplysninger - Nødstopkontakt**.



19791

4. Sæt gearskiftet i neutral (N).

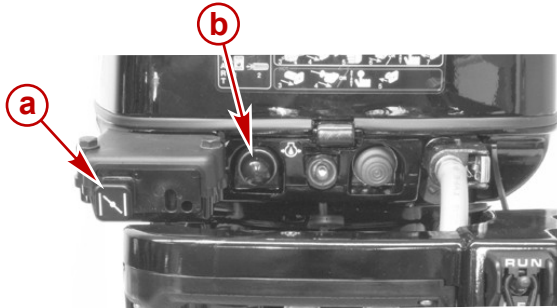


31971

5. **Kold motor** - Hvis motoren er kold, trykkes der to gange på primeren, og knappen til chokeren/hurtig tomgang trækkes ud for at starte den. Skub chokerknappen ind, når motoren er begyndt at varme op.

BETJENING

BEMÆRK: Ved den første start af en ny motor eller den første start efter længere tids opbevaring kan der være luft i primerslangerne. I så tilfælde trykkes der på brændstofprimeren ti gange hurtigt efter hinanden.



31978

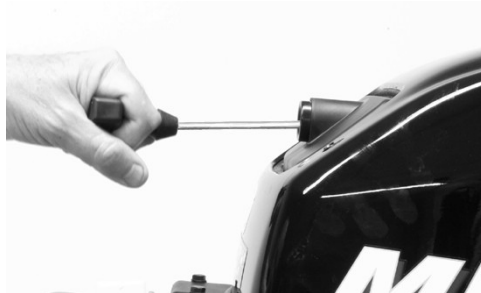
a - Choker-/hurtig tomgangsknap

b - Brændstofprimer

VIGTIGT: Undgå at drukne motoren – Tryk ikke brændstofprimeren ind, hvis motoren er varm. Hvis den trykkes ind, vil der blive sprøjet brændstof ind i motoren, hvilket kan resultere i en druknet motor, som er svær at starte.

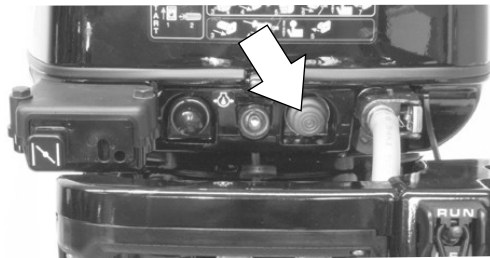
VIGTIGT: Påhængsmotorer med batteriopladningsegenskaber må ikke betjenes, hvis batterikablerne er koblet fra batteriet. Der kan opstå skade på ladesystemet.

6. **Modeller med manuel start** – Træk langsomt i startsnoren, indtil det kan mærkes, at starteren er aktiveret. Træk derefter hurtigt i snoren for at starte motoren. Lad snoren returnere langsomt. Gentag dette, indtil motoren starter. Når motoren er startet, skubbes knappen til chokeren/hurtig tomgang ind.



31954

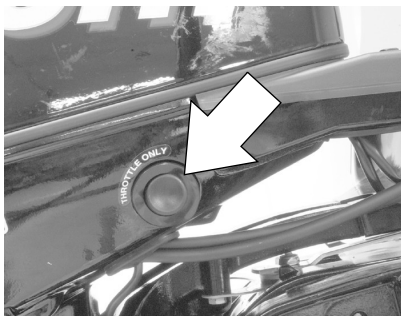
7. **Modeller med elektrisk start** - Tryk på starterknappen og start motoren. Slip knappen, når motoren starter. Startmotoren må ikke betjenes kontinuerligt i mere end ti sekunder ad gangen. Vent 30 sekunder, hvis motoren ikke starter, og prøv igen.



31979

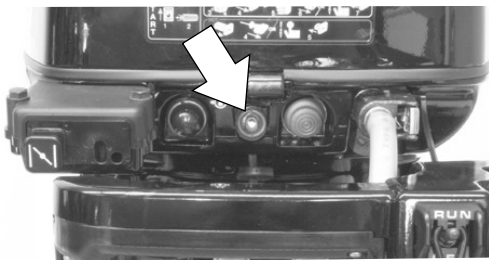
BETJENING

8. **Druknet motor** - Hvis motoren ikke vil starte, skubbes gasspjældsknappen ind, og gasspjældsgrebet føres frem til hurtig gasspjældshastighed. Tryk chokerknappen ind, og prøv at starte motoren igen. Når motoren er startet, skal gasspjældshastigheden straks reduceres til tomgang.



31957

9. Se efter, om advarselslyset for lavt olietryk slukker. Advarselslyset for lavt olietryk lyser i 10 sekunder, efter påhængsmotoren starter som en almindelig systemtest. Hvis lyset bliver ved med at lyse, se da **Funktioner og betjening - Advarselssystem**.



32208

10. Kontroller, at en jævn vandstrøm strømmer ud af vandpumpens inspektionshul.



31982

VIGTIGT: Hvis der ikke kommer vand ud af vandpumpens inspektionshul, skal motoren standses og kølevandsindsugningen kontrolleres for blokeringer. Hvis der ikke er nogen tilstopninger, kan det være tegn på en vandpumpefejl eller blokering i kølesystemet. Disse tilstande vil få motoren til at overophede. Påhængsmotoren skal efterses af forhandleren. Betjening af en overophedet motor vil føre til alvorlig motorskade.

OPVARMNING AF MOTOREN

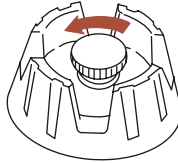
Før motoren bruges, skal den varme op i tomgang i 3 minutter.

BETJENING

Start af motoren - modeller med fjernstyring

Før start skal du læse tjeklisten, de særlige betjeningsinstruktioner og motorens indkøringsprocedure i afsnittet **Betjening**.

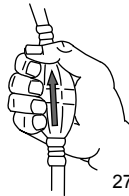
1. Åbn brændstoftankens udluftnings skrue i påfyldningsdækslet på brændstoftanke med manuel udluftning.



19748

2. Placer primerbolden til brændstofslangen, så pilen på siden af bolden peger opad. Sammenpres primerbolden på brændstofslangen flere gange, indtil den forekommer fast.

VIGTIGT: Undgå at drukne motoren ved ikke at sammenpresse primerbolden, når motoren er varmet op.



27348

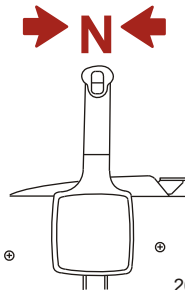
3. Flyt nødstopkontakten til positionen "RUN" (kør). Se **Generelle oplysninger - Nødstopkontakt**.



19791

4. Sæt fjernstyringshåndtaget i neutral.

VIGTIGT: Undgå at drukne motoren - drej ikke på gashåndtaget, når motoren ikke kører. Når gashåndtaget aktiveres, vil der blive sprøjtet brændstof ind i motoren, hvilket kan resultere i en druknet motor, som er svær at starte.

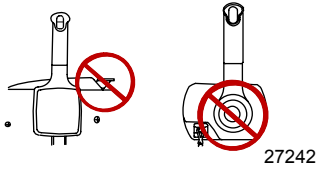


26838

VIGTIGT: Påhængsmotorer med batteriopladning må ikke betjenes, når batterikablerne er koblet fra batteriet. Der kan opstå skade på ladesystemet.

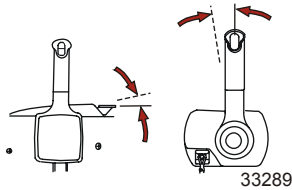
BETJENING

5. **Temperaturer over 0°C (32°F)** - Brug ikke funktionen kun for gasspjæld på fjernstyringen, når der skal startes første gang. Når motoren er startet, kan knappen kun for gasspjæld drejes langsomt frem for at øge tomgangshastigheden, indtil motoren er varmet op. Hold motorhastigheden under 2000 o/min.



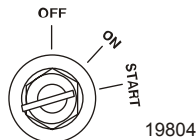
6. **Temperaturer under 0°C (32°F)** - Brug knappen kun for gasspjæld på fjernstyringen for at åbne spjældet lidt, før der startes første gang. Når motoren er startet, kan knappen kun for gasspjæld drejes langsomt frem for at øge tomgangshastigheden, indtil motoren er varmet op. Hold motorhastigheden under 2000 o/min.

BEMÆRK: Hvis motoren ikke starter efter fem forsøg, pumpes der med spjældet to gange ved at åbne helt for kun gasspjæld to gange. Luk igen for kun gasspjæld, så spjældet kun er ganske lidt åbent, og prøv at starte motoren igen.

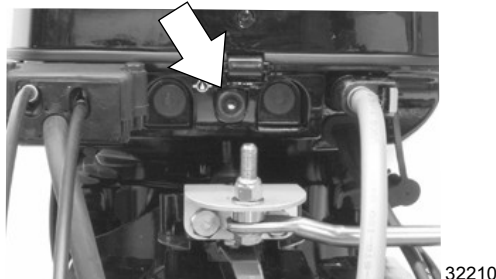


BEMÆRK: Start af en druknet motor - drej knappen kun for gasspjæld fremad og fortsæt med gasse op for at starte motoren.

7. Drej tændingsnøglen til positionen "START", og start motoren. Hvis motoren er kold, tryk nøglen ind for at give motoren choker under opstart. Hvis motoren ikke starter i løbet af ti sekunder, vent 30 sekunder og prøv igen. Hvis motoren begynder at gå i stå, gives choker igen (skub nøglen ind), indtil motoren kører jævnt.

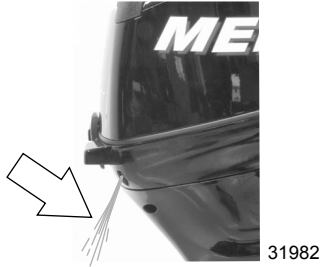


8. Se efter, om advarselslyset for lavt olietryk slukker. Advarselslyset for lavt olietryk lyser i 10 sekunder, efter påhængsmotoren starter som en almindelig systemtest. Hvis det bliver ved med at lyse, kan du finde yderligere oplysninger i **Funktioner og betjening - Advarselssystem**.



BETJENING

9. Kontroller, at en jævn vandstrøm strømmer ud af vandpumpens inspektionshul.



VIGTIGT: Hvis der ikke kommer vand ud af vandpumpens inspektionshul, skal motoren standses og kølevandsindsugningen kontrolleres for blokeringer. Hvis der ikke er nogen tilstopninger, kan det være tegn på en vandpumpefejl eller blokering i kølesystemet. Disse tilstande vil få motoren til at overophede. Påhængsmotoren skal efterses af forhandleren. Betjening af en overophedet motor vil føre til alvorlig motorskade.

OPVARMNING AF MOTOREN

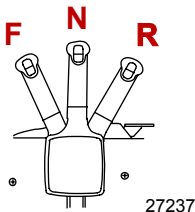
Før motoren bruges, skal den varme op i tomgang i 3 minutter.

Gearskifte

VIGTIGT: Sæt aldrig påhængsmotoren i gear, med mindre motoren går i tomgang. Sæt aldrig påhængsmotoren i bak, når motoren ikke kører.

- **Modeller med styrehåndtag** - Der findes tre gearskiftepositioner på påhængsmotoren for betjening: Fremad (F), Neutral (N) og Bak (R). Når du skifter gear, stop altid i neutral og lad motorhastigheden vende tilbage til tomgang.
- **Modeller med fjernstyring** - Der findes tre gearskiftepositioner på påhængsmotoren for betjening: Fremad (F), Neutral (N) og Bak (R). Når du skifter gear, stop altid i neutral og lad motorhastigheden vende tilbage til tomgang.

F
N
R

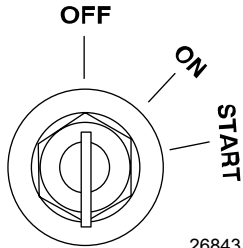


- Sæt altid påhængsmotoren hurtigt i gear.
- Når påhængsmotoren er sat i gear, føres fjernstyringshåndtaget frem, eller gasspældshåndtaget (styrehåndtaget) drejes for at øge hastigheden.

BETJENING

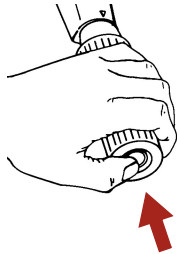
Stop af motoren

1. **Modeller med fjæmstyring** - Sænk motorhastigheden og sæt påhængsmotoren i neutral. Drej tændingsnøglen til positionen "OFF" (slukket).



26843

2. **Modeller med styrehåndtag** - Sænk motorhastigheden og sæt påhængsmotoren i neutral. Tryk motorstopknappen ind.



26776

Nødstart

Hvis startersystemet svigter, brug da den ekstra startsnor (medfølger) og følg denne procedure.

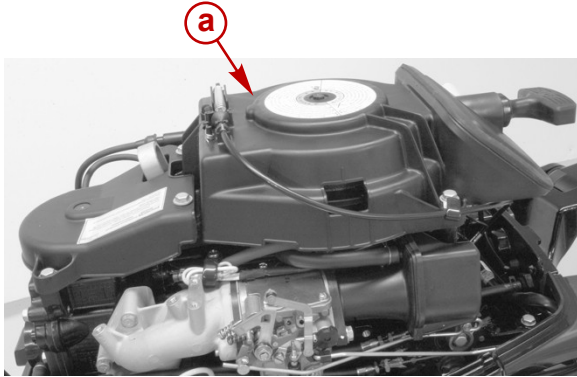
ADVARSEL

Beskyttelsen mod neutral/hastighed virker ikke, hvis motoren startes med en nødstartsnor. Sæt motoren på tomgang og gearet i neutral for at undgå, at påhængsmotoren starter i gear.

1. Sæt påhængsmotoren i neutral.
2. Sørg for, at nødstopkontakten står på kør.

BETJENING

3. Afmonter og gem de dele, der holder rekylstarteren fast. Afmonter rekylstarteren og sæt den til side.



31984

a - Rekylstarter

4. Modeller med fjernstyring - Sørg for, at tændingsnøglen står på "ON".

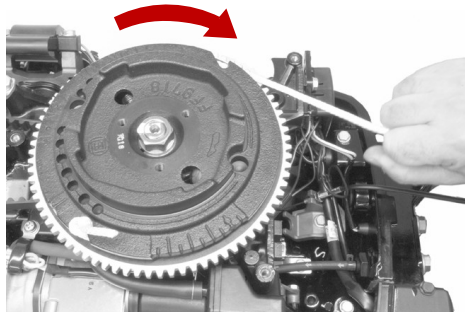
⚠ ADVARSEL

Der er højspænding, når motoren startes eller betjenes. Undgå at røre ved tændingskomponenter, kabler eller tændrørsledning, når motoren startes eller betjenes.

⚠ ADVARSEL

De ubeskyttede svinghjul bevæger sig og kan medføre alvorlige kvæstelser. Hold hænder, hår, tøj, værktøj og andre genstande væk fra motoren under start og kørsel af motoren. Forsøg ikke at geninstallere rekylstarteren eller den øverste del af motorkappen, mens motoren kører.

5. Se den relevante startprocedure (kold eller varm).
6. Sæt startsnorens knude ind i hakket i svinghjulet, og vikl snoren med uret rundt om svinghjulet.



31985

7. Træk hurtigt i startsnoren.

VEDLIGEHODELSE

Vedligehold af påhængsmotoren

For at holde påhængsmotoren så funktionsdygtig som muligt, er det vigtigt, den efterses og vedligeholdes jævnligt som angivet i **Eftersyn og vedligeholdelsesskema**. Det anbefales stærkt at vedligeholde den godt af hensyn til både din egen og dine passagerers sikkerhed og for at holde den fuldt funktionsdygtig.

⚠ ADVARSEL

Hvis ikke påhængsmotoren efterses og vedligeholdes, eller hvis det forsøges at vedligeholde eller reparere den uden at være bekendt med de rigtige service- og sikkerhedsprocedurer, er der risiko for personkvæstelse eller dødsfald, eller at produktet bliver defekt.

Vedligeholdelse noteres i **Vedligeholdelsesloggen**, der findes bag i denne bog. Gem alle bestillinger af og kvitteringer for vedligeholdelse.

UDVÆLGELSE AF RESERVEDELE TIL PÅHÆNGSMOTOREN

Vi anbefaler at bruge originale reservedele af mærket Mercury Precision eller Quicksilver samt originale smøremidler.

⚠ ADVARSEL

Brug af en reservedel, som er af ringere kvalitet end den originale del, kan resultere i kvæstelser, dødsfald eller produktfejl.

EPA-emissioner

EMISSIONSCERTIFIKATIONSMÆRKAT

En emissionscertifikationsmærkat, som viser emissionsniveauer og motorspecifikationer direkte forbundet med emissioner, sættes på motoren under fabrikation.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES			
REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS			
IDLE SPEED (in gear): <input type="text"/>		FAMILY: <input type="text"/>	
<input type="text"/> hp	<input type="text"/> cc	FEL: <input type="text"/> g/kWh	
TIMING (IN DEGREES): <input type="text"/>			
<input type="text"/>		SPARK PLUG: <input type="text"/>	
		GAP: <input type="text"/>	
COLD VALVE CLEARANCE (mm) <input type="text"/>		INTAKE: <input type="text"/>	
		EXHAUST: <input type="text"/>	

21096

- a - Tomgangshastighed
- b - Motorens hestekræfter
- c - Stempelvolumen
- d - Reservedelsnummer
- e - Ventiltolerance (hvis relevant)
- f - Serienummer
- g - Maks. emissionsafgivelse for motorserien
- h - Indstillingsspecifikation
- i - Anbefalet tændrør og afstand

EJERENS ANSVAR

Det kræves, at ejeren/bådføreren får motoren vedligeholdt for at holde emissionsniveauerne inden for de foreskrevne certificeringsstandarder.

Ejeren/bådføreren må ikke foretage modifikationer på motoren, som på nogen måde vil ændre hestekræfterne eller få emissionsniveauerne til at overskride de angivne fabrikksspecifikationer.

VEDLIGEHOELDELSE

Eftersyn og vedligeholdelsesskema

FØR HVER GANG MOTOREN SKAL BRUGES

- Kontroller motorens oliestand. Se **Brændstof og olie - Kontrol og tilføjelse af motorolie**.
- Kontroller, at nødstopkontakten stopper motoren.
- Se efter, om brændstofsyste­met er i orden, eller om der er udsivninger.
- Kontroller, at påhængsmotoren sidder stramt på agterspejlet.
- Kontroller, om styrings­systemet binder, eller der er løse komponenter.
- Modeller med fjernstyring - Se efter, om fastspændingsdelene på styreforbindelsesarmen er strammet korrekt. Se **Styreforbindelsesarmens fastspændingsdele**.
- Se efter, om propelbladene er beskadiget.

HVER GANG EFTER BRUG

- Skyl påhængsmotorens kølesystem, hvis båden betjenes i saltvand eller foruren­et vand. Se **Skyning af kølesystemet**.
- Skyl alle saltvandsaflejringer af, og skyl propellens udstødningsudgang og gearkassen med rent vand, hvis båden betjenes i saltvand.

FOR HVER 100 TIMERS BRUG ELLER ÉN GANG ÅRLIGT, HVAD DER MÅTTE KOMME FØRST

- Smør alle smørepunkter. Smør oftere ved brug i saltvand. Se **Smørepunkter**.
- Udskift motorolie og oliefilter. Olien skal skiftes oftere, når motoren betjenes under belastende forhold såsom langvarig trol­ling. Se **Udskiftning af motorolie**.
- Udskift tændrørene efter de første 100 timer eller det første år. Tændrørene skal derefter efterses for hver 100 timer eller én gang om året. Udskift tændrørene efter behov. Se **Eftersyn og udskiftning af tændrør**.
- Se efter, om termostaten er tæret, og fjederen er ødelagt. Sørg for, at termostaten lukkes helt ved stuetemperatur.¹
- Kontroller brændstofslangens filter for urenheder. Se **Brændstofsyste­met**.
- Kontroller tæringskontrolanoderne. Kontroller oftere ved brug i saltvand. Se **Tæringskontrolanode**.
- Kontroller ventiltolerancen, og juster om nødvendigt.¹
- Aftap og udskift smøremidlet i gearkassen. Se **Smøring af gearkassen**.
- Kontroller power-tiltvæsken. Se **Kontrol af power-tiltvæske**.
- Smør noterne på drevakslen.¹
- Modeller med fjernstyring – Kontroller kontrolkablets justeringer.¹
- Eftersø tandremmen. Se **Eftersyn af tandremmen**.
- Kontroller, at bolte, møtrikker og andre fastspændingsdele er stramme.
- Se efter, om motorkappens pakninger er intakte og ubeskadigede.
- Se efter, om skummet i lydisoleringen inden i kappen (hvis udstyret hermed) er intakt og ubeskadiget.
- Se efter, om indtagslyddæmperen er på plads (hvis udstyret hermed).
- Se efter, om lyddæmperen til tomgangen er på plads (hvis udstyret hermed).
- Se efter, om der er løse slangeklemmer og gummihætter (hvis udstyret hermed) på luftindtaget.

FOR HVER 300 TIMERS BRUG ELLER HVERT 3. ÅR

- Udskift vandpumperotoren (ofte­re hvis motoren overopheder, eller hvis der bemærkes et reduceret vandtryk).¹

1. Disse dele bør efterses af en autoriseret forhandler.

VEDLIGEHOELSE

FØR OPBEVARING I LÆNGERE TID

- Se **Opbevaring**. Se **Opbevaring**.

Skylning af kølesystemet

Skyl de interne vandpassager i påhængsmotoren med ferskvand efter brug i saltvand, forurenede eller mudret vand. Dette vil forhindre, at en ophobning af restmaterialer blokerer de interne vandpassager.

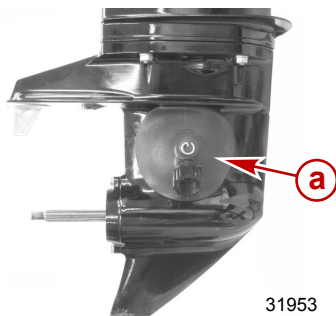
Brug et Mercury Precision- eller Quicksilver-tilbehørsskyllesæt (eller tilsvarende).

VIGTIGT: Motoren skal køre, mens der skylles, så termostaten åbnes, og vandet cirkulerer gennem vandpassagerne.

⚠ ADVARSEL


Roterende propeller kan medføre alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Båden må aldrig bruges med propellen monteret, når båden ikke er i vandet. Før montering eller afmontering af en propel sættes drevet i neutral, og nødstopknappen slås til for at undgå, at motoren starter. Anbring en træklods mellem propelbladet og antiventilationspladen.

1. Fjern propellen. Se **Udskiftning af propel**. Installer skyllekittet, så gummiskålene sidder tæt rundt om kølevandsindsugningen.



31953

a - Skylleudstyr

Skylleanordning	91-44357Q 2
 <p>9192</p>	<p>Fastgøres på vandindsugningerne og danner en ferskvandsforbindelse ved skylning af kølesystemet eller betjening af motoren.</p>

VEDLIGEHOLDELSE

2. Sæt en vandslange på skyllekittet. Tænd for vandet og juster gennemstrømningen, så vandet siver ud rundt om gummiskålene for at sikre, at motoren får tilstrækkelig tilførsel af kølevand.

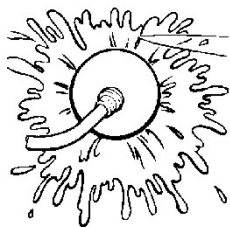


27259

3. Start motoren, og lad den køre i tomgang i neutral.

VIGTIGT: Motoren må ikke køres hurtigere end tomgang under skylning.

4. Juster vandgennemstrømningen (hvis det er nødvendigt), så ekstra vand fortsat siver ud omkring gummiskålene for at sikre, at motoren modtager en tilstrækkelig forsyning af kølevand.



27260

5. Kontroller, at en jævn vandstrøm strømmer ud af vandpumpens inspektionshul. Fortsæt gennemskylningen af påhængsmotoren i 3 til 5 minutter, idet vandforsyningen overvåges nøje.
6. Stop motoren, sluk for vandet og fjern skyllekittet. Sæt propellen på igen.

Afmontering og installation af øverste del af motorkappen

AFMONTERING

1. Løsn bageste lås.
2. Løft den bageste del af motorkappen op og skub den hen mod den forreste del af motoren, så den forreste krog bliver fri.



31925

MONTERING

1. Sæt den forreste krog i, og placer motorkappen over motoren.
2. Lås bageste lås.

VEDLIGEHOVELSE

Batteriinspektion

Batteriet bør efterses regelmæssigt for at sikre, at motoren er i stand til at starte på korrekt vis.

VIGTIGT: Læs sikkerheds- og vedligeholdelsesinstruktionerne, der fulgte med batteriet.

1. Sluk for motoren, før der foretages service på batteriet.
2. Tilføj vand efter behov for at holde batteriet fuldt.
3. Sørg for, at batteriet ikke kan flyttes.
4. Batterikablets poler skal være rene, stramme og korrekt installeret. Positiv til positiv og negativ til negativ.
5. Sørg for, at batteriet er forsynet med en afskærmning af et ikke-ledende materiale, så utilsigtet kortslutning af batteriets klemmer undgås.

Vedligeholdelse af eksteriør

Den påhængsmotor er beskyttet med en holdbar lak. Brug bådrengøringsmidler og voks til ofte at rengøre motorens ydre.

Brændstofsytstem

⚠ ADVARSEL

Undgå alvorlige kvæstelser eller død på grund af benzinbrand eller -eksplosion. Alle serviceinstruktioner for brændstofsytstemet skal følges omhyggeligt. Stop altid motoren, ryg IKKE og undgå åbne flammer eller gnister i området, når der foretages service på dele i brændstofsytstemet.

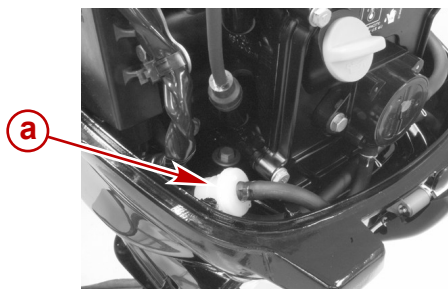
Motoren skal stoppes og batteriet skal frakobles, før der foretages service på dele i brændstofsytstemet. Aftap brændstofsytstemet helt. Brug en godkendt beholder til indsamling og opbevaring af brændstof. Spild skal straks tørres op. Materialer, som bruges til at indeslutte spild, skal kasseres i en godkendt beholder. Al service på brændstofsytstemet skal foretages i et område med god ventilation. Efterse al fuldført servicearbejde for tegn på brændstofekage.

EFTERSYN AF BRÆNDSTOFSLANGEN

Efterse brændstofslangen og primerbolden visuelt for revner, opsvulmning, udsivninger, hårdhed eller andre tegn på forringelse eller skade. Hvis nogen af disse forhold er aktuelle, skal brændstofslangen eller primerbolden udskiftes.

BRÆNDSTOFSLANGEFILTER

Efterse brændstofslangefilteret. Hvis filteret forekommer kontamineret, skal det fjernes og udskiftes.



a - Brændstoffilter

31916

VIGTIGT: Efterse visuelt for brændstofudsivninger fra filterforbindelserne ved at sammenpresse spædebolden, indtil den forekommer fast, hvilket tvinger brændstof ind i filteret.

VEDLIGEHOELDELSE

Styreforbindelsesarmens fastspændingsdele

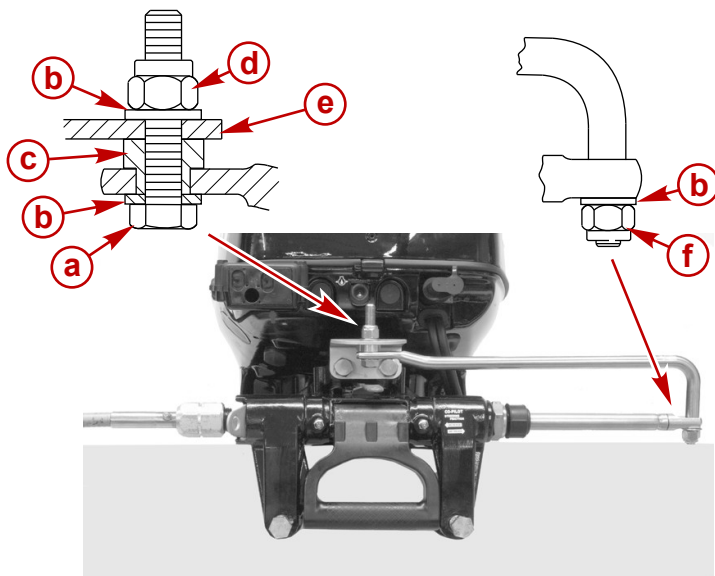
VIGTIGT: Den styreforbindelsesarm, som forbinder styrekablet med motoren, skal fastgøres med de dertil hørende fastspændingsdele, som følger med motoren. Låsemøtrikkerne (11-16147-3) må aldrig udskiftes med almindelige møtrikker (ikke-låsende), da de vil løsne sig og vibrere af og derved frigøre forbindelsesarmen, så den udløses.

⚠ ADVARSEL

Forkerte fastspændingsdele eller forkert installation kan medføre, at styreforbindelsesstangen løsner sig eller går ud af indgreb. Dette kan medføre, at der pludseligt og uventet ikke længere er kontrol over båden, hvilket kan give alvorlige kvæstelser eller medføre dødsfald som følge af passagerer, der bliver kastet omkring på båden eller ud over bådsiden. Brug altid de krævede komponenter og følg instruktionerne og tilspændingsmetoderne.

Forbind styreforbindelsesarmen til styrekablet med en flad spændeskive og en låsemøtrik med nylonindsats. Stram låsemøtrikken, indtil den sidder godt fast, skru så 1/4 omgang ud igen.

Saml styreforbindelsesarmen på motoren med en bolt, låsemøtrik, mellemstykke og en flad spændeskive. Stram låsemøtrikken til specifikationerne.



31917

- a** - Bolt (12-71970)
- b** - Flad spændeskive
- c** - Afstandsstykke
- d** - Låsemøtrik med nylonindsats (11-16147-3)
- e** - Styrestøtte
- f** - Låsemøtrik med nylonindsats (11-16147-3) (stram den, til den sidder fast til, løsn den derefter 1/4 omgang)

Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Låsemøtrik med nylonindsats "d"	27	239	20
Låsemøtrik med nylonindsats "f"	Stram, indtil den sidder godt fast, og skru så 1/4 omgang ud igen		

VEDLIGEHOLDELSE

Tæringskontrolanode

Der sidder tæringskontrolanoder tre forskellige steder på påhængsmotoren. En anode hjælper med at beskytte påhængsmotoren mod galvanisk tæring ved at ofre anodens metal og langsomt lade det korrodere i stedet for påhængsmotormetallerne.

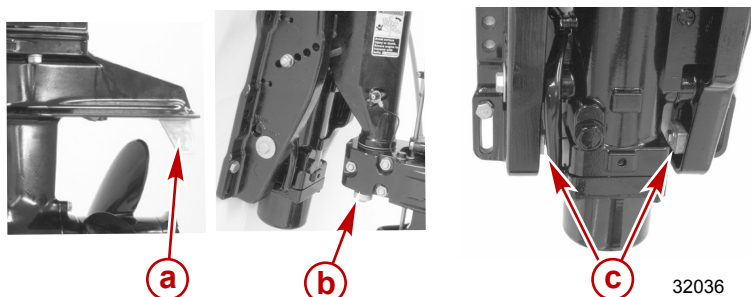
Anoden skal jævnligt ses efter, især ved brug i saltvand, som får tæringen til at gå hurtigere. Denne tæringsbeskyttelse bevares ved altid at udskifte anoden, før den er helt eroderet. Anoden må ikke males eller tildækkes med en beskyttende belægning, da dette vil reducere anodens effektivitet.

MODELLER MED POWER-TILT

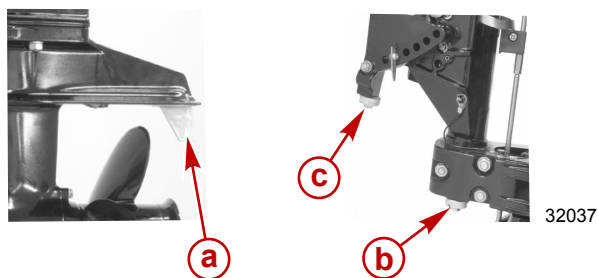
Den ene anode er trimtappen, og den anden er monteret på swivelophænget. Der sidder også to anoder på agterspejlsbøjlerne.

MODELLER MED MANUEL TILTNING

Den ene anode er trimtappen, og den anden er monteret på swivelophænget. Der sidder også en anode på agterspejlsbøjlerne.



Modeller med power-tilt



Modeller med manuelt tilt

a - Trimtap

b - Anode på swivelophæng

c - Anode på agterspejlsbøjle

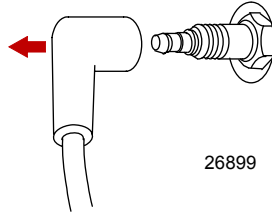
Udskiftning af propel

⚠ ADVARSEL

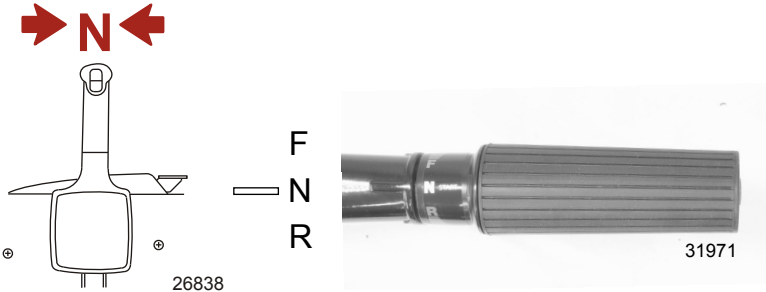
Roterende propeller kan medføre alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Båden må aldrig bruges med propellen monteret, når båden ikke er i vandet. Før montering eller afmontering af en propel sættes drevet i neutral, og nødstopknappen slås til for at undgå, at motoren starter. Anbring en træklods mellem propelbladet og antiventilationspladen.

VEDLIGEHOEDELSSE

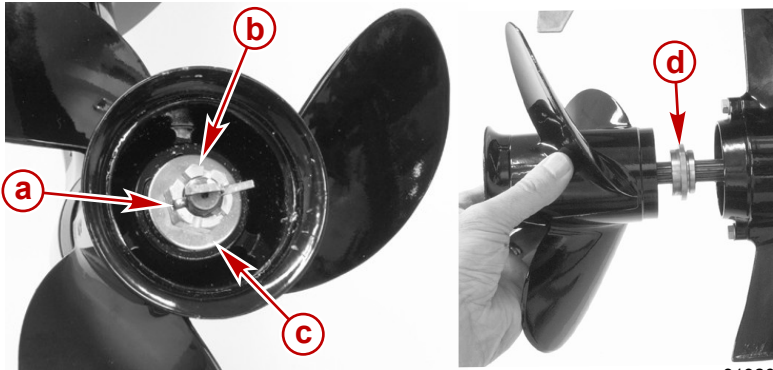
1. Fjern tændrørsledningerne for at forhindre motoren i at starte.



2. Sæt påhængsmotoren i neutral (N).



3. Ret splitpinden ud og træk den ud ved brug af en tang.
4. Anbring en trækklods mellem gearkassen og propellen for at forhindre rotation, og afmonter propelmøtrikken.
5. Træk propellen af akslen i en lige bevægelse. Hvis propellen sidder fast på akslen og ikke kan fjernes, skal den fjernes af en autoriseret forhandler.



a - Splitpind
b - Møtrik

c - Bageste trykindsats
d - Forreste tryknav

VIGTIGT: Smør altid et lag af det anbefalede smøremiddel på hele propelakslen ved de anbefalede vedligeholdelsesintervaller, og hver gang propellen fjernes, for at forhindre, at propelnavet tærer eller sætter sig fast på propelakslen (især hvis båden anvendes i saltvand).

VEDLIGEHOELSE

6. Smør Quicksilver eller Mercury Precision Lubricants Anti-Corrosion Grease eller 2-4-C med teflon på propelakslen.



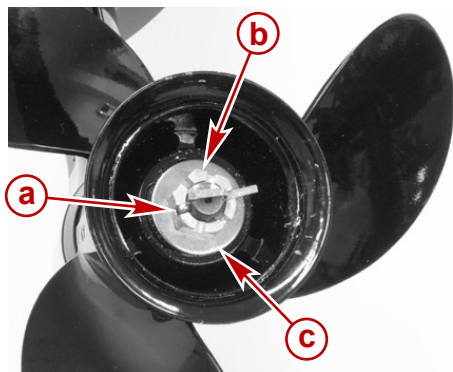
31927

Tuberef.nr.	Beskrivelse	Anvendelsessted	Reservevedlsnr.
94	Anti-Corrosion Grease	Propelaksel	92-802867 Q1
95	2-4-C med teflon	Propelaksel	92-802859Q 1

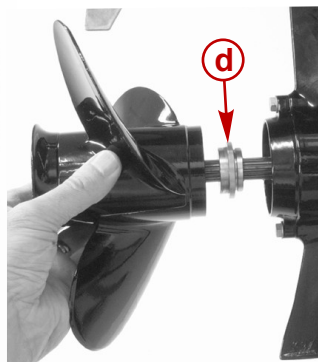
7. Monter forreste trykindsats på akslen med den største ende mod propellen.
 8. Monter propellen, den bageste trykindsats og propellens møtrik på akslen.
 9. Placer en træklods mellem gearkassen og propellen, så de ikke kan dreje rundt, og stram propelmøtrikken til det angivne moment.

BEMÆRK: Hvis propelmøtrikken ikke flugter med hullet i propelakslen efter stramning, skal møtrikken strammes yderligere for at rette den ind efter hullet.

10. Ret propelmøtrikken ind efter hullet i propelakslen. Indsæt en ny splitpind i hullet og bøj enderne.



- a - Splitpind
 b - Propelmøtrik



- c - Bageste trykskive
 d - Forreste trykskive - Største ende mod propellen

31926

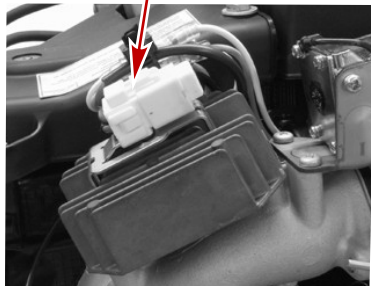
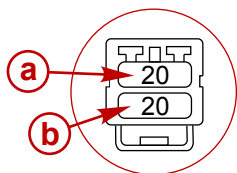
Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Propelmøtrik	12	106	8

Udskiftning af sikring – Modeller med elektrisk start

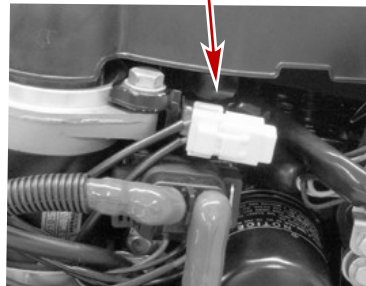
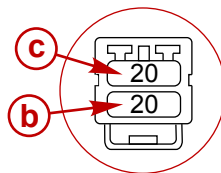
VIGTIGT: Hav altid ekstra 20 A sikringer ved hånden.

VEDLIGEHOLDELSE

Spændingsregulatorkredsløbet og det elektriske startkredsløb er beskyttet mod overbelastning af en 20 A sikring. Hvis en sikring springer, så prøv at finde og korrigerer årsagen til overbelastningen. Hvis årsagen ikke kan findes, kan sikringen springe igen.



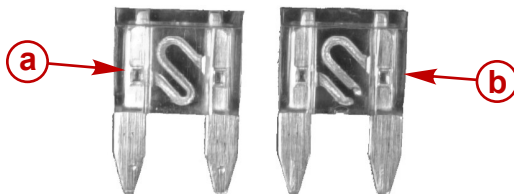
a - Strømkredsløbet - 20 A sikring
b - Ekstra sikring



c - Strømkredsløbet - 20 A sikring

32119

Åbn sikringsholderen, og undersøg det sølvfarvede bånd inden i sikringen. Hvis båndet er brudt, skal sikringen udskiftes. Udskift sikringen med en ny sikring med den samme klassificering.



28619

Identificering af en sprunget sikring

a - God sikring

b - Sikring er gået

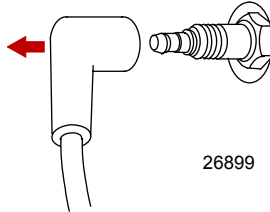
Eftersyn og udskiftning af tændrør

⚠ ADVARSEL

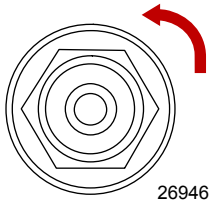
En beskadiget tændrørshætte kan udsende gnister, som kan antænde brændstofdampene under motorkappen, hvilket kan medføre kvæstelser eller dødsfald som følge af brand eller eksplosion. Brug ikke skarpe genstande eller metalværktøj for ikke at beskadige tændrørshætten under afmontering.

VEDLIGEHOLEDSE

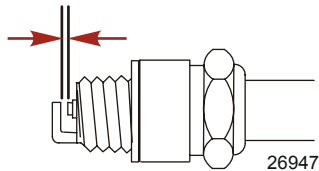
1. Fjern tændrørshætterne. Sno gummihætterne lidt rundt og træk dem af.



2. Fjern tændrørene, og efterse dem. Sæt et nyt tændrør i, hvis elektroden er slidt, eller isolatoren er ru, revnet, knækket, blistret eller snavset.



3. Indstil tændrørsgabet til specifikationen.



Tændrør

Tændrørsafstand	0,9 mm (0.035 in.)
-----------------	--------------------

4. Før tændrørene monteres, skal snavs fjernes fra tændrørssoklen. Sæt tændrørene i og stram efter med fingrene. Drej derefter yderligere 1/4 omgang eller spænd til specifikationerne.

Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Tændrør	20		14

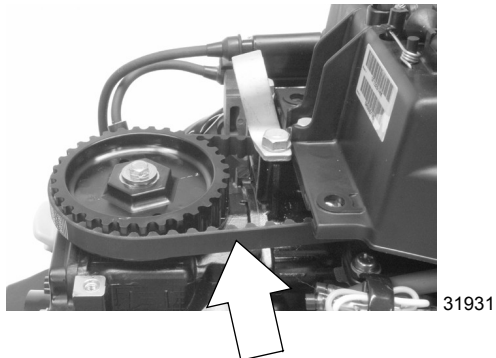
Eftersyn af tandremmen

Efterse tandremmen og få den udskiftet af en autoriseret forhandler, hvis nogen af følgende tilstande er aktuelle.

- Revner på bagsiden af remmen eller ved bunden af remmens tænder.
- Stor slitage ved roden af takkerne.
- Gummidelen er svulmet op pga. olie.
- Remmens overflade er ru.

VEDLIGEHOELDELSE

- Tegn på slid på kanterne eller på remmens ydre overflader.



Udskiftning af motorolie

MOTOROLIEKAPACITET

Motoren kan rumme ca. 1,0 liter (1.1 U.S. quart).

OLIEUDSKIFTNINGSPROCEDURE

1. Tilt påhængsmotoren helt op og lås den.
2. Placer påhængsmotoren, så aftapningshullet vender nedad.
3. Fjern aftapningsproppen, og tap motorolien over i en egnet beholder.

VIGTIGT: Brug ikke en oliepumpe til krumtaphuset, når der skal skiftes olie, ellers kan motoren lide skade.

4. Når den første olie er blevet aftappet, skal aftapningsproppen kortvarigt sættes i igen. Slå tillåsen fra og sænk påhængsmotoren. Vent 1 minut for at lade den resterende olie, som sad fast i motoren, løbe ned til aftapningshullet. Tilt påhængsmotoren helt op igen og aftap resten af olien.
5. Smør pakningen på aftapningsproppen med olie og sæt den i igen. Stram i henhold til momentspecifikation.

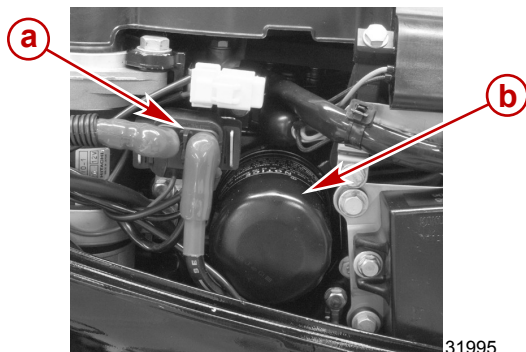


Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Aftapningsprop	23,7	210	17

VEDLIGEHOELSE

UDSKIFTNING AF OLIEFILTER

1. Anbring påhængsmotoren i en plan betjeningsposition.
2. Modeller med elektrisk start - For at kunne komme til oliefilteret, afmonteres startrelæet med den isolerende gummisko fra metalpladen, der holder det fast.

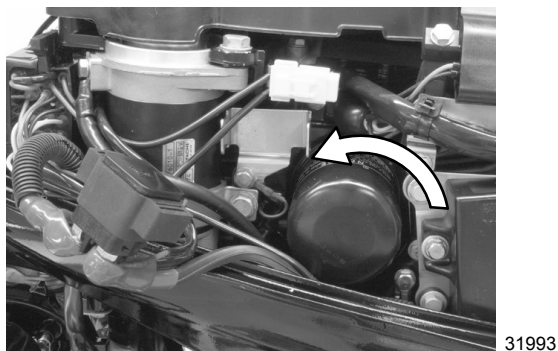


Model med elektrisk start

a - Startrelæ

b - Oliefilter

3. Læg en klud eller et håndklæde under oliefilteret for at opsuge et evt. olieudslip.
4. Skru det gamle filter af ved at dreje filteret mod venstre.
5. Gør monteringsstedet rent. Smør en film af ren olie på filterpakningen. Brug ikke smørefedt. Skru det nye filter på, indtil pakningen kommer i kontakt med fundamentet, og stram så 3/4 -1 hel omgang.
6. Hvis startrelæet blev afmonteret, sættes det og gummiskoen på metalpladen igen.



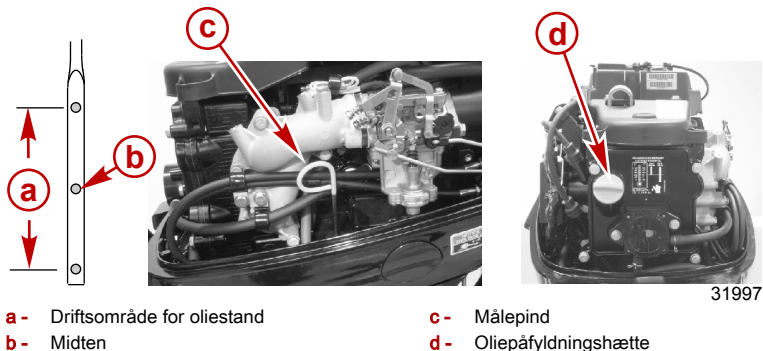
PÅFYLDNING AF OLIE

VIGTIGT: Fyld ikke olien op til toppen af driftsområdet (øverste hul). Olieniveauet er korrekt, så længe det ligger i driftsområdet mellem det øverste og nederste hul.

1. Anbring påhængsmotoren i en plan betjeningsposition.

VEDLIGEHOLDELSE



2. Fjern oliepåfyldningshætten og fyld den anbefalede olie på til midten (midterste hul) af driftsområdet for oliestanden. Hvis der fyldes ca. 1,0 liter (1.1 U.S. quart) olie på, vil oliestanden komme op til midten af oliestanden. Sæt oliepåfyldningshætten på igen.



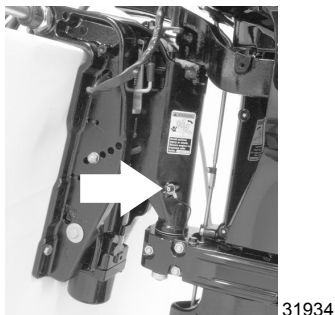
3. Lad motoren køre i tomgang i fem minutter og kontroller for udsivninger. Stands motoren, og kontroller oliestanden på målepinden. Efterfyld om nødvendigt med olie.

Smørepunkter

1. Smør følgende med Quicksilver eller Mercury Precision Lubricants 2-4-C med teflon eller Specialsmøremiddel 101.

Tuberef.nr.	Beskrivelse	Anvendelsessted	Reserveidelsnr.
 34	Special Lubricant 101	Swivelophæng, agterspejlsklemmeskruer, tiltrør, propelaksel, styrekablets smørenippel	92-802865Q02
 95	2-4-C med teflon	Swivelophæng, agterspejlsklemmeskruer, tiltrør, gear-/gaskabel, styrekablets smørenippel	92-802859Q 1

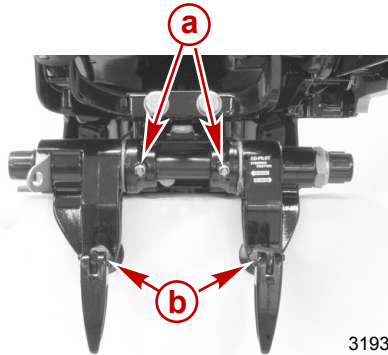
- Swivelophæng – Smør gennem nippel.



- Agterspejlsklemmeskruer – Smør gevind.

VEDLIGEHOLDELSE

- Tiltrør – Smør gennem nipler.

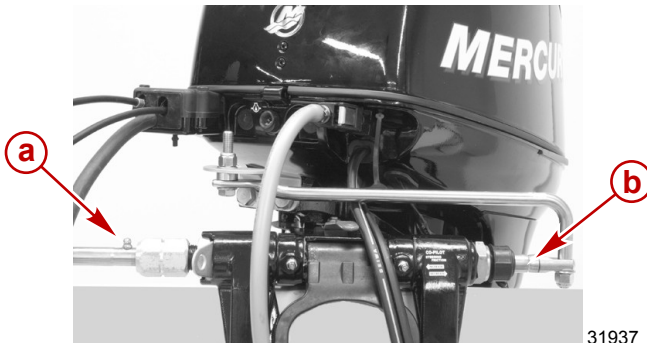


31936

a - Tiltrør - Smørenipler

b - Agterspejlsklemmeskruer

- Styrekablets smørenippel (hvis udstyret hermed) – Drej rattet for at trække styrekablets ende helt tilbage og ind i påhængsmotorens tiltrør. Smør styrekablet gennem niplen.



31937

a - Styrekablets smørenippel

b - Ende af styrekabel

ADVARSEL

Forkert smøring af kablet kan medføre hydraulisk låsning, hvilket kan føre til kvæstelser eller dødsfald, hvis der ikke længere er kontrol over båden. Træk enden af styrekablet helt tilbage, før der påføres smøremiddel.



2. Smør følgende med letvægtsolie.

VEDLIGEHOLDELSE

- Styreforbindelsesarmens drejepunkter – Smør drejepunkterne.



3. Smør følgende med Quicksilver eller Mercury Precision Lubricants Anti-Corrosion Grease eller 2-4-C med teflon.

Tuberef.nr.	Beskrivelse	Anvendelsessted	Reservedelsnr.
 94	Anti-Corrosion Grease	Propelaksel	92-802867 Q1
 95	2-4-C med teflon	Propelaksel	92-802859Q 1

- Propelaksel - se **Udskiftning af propel**, her beskrives hvordan propellen af- og påmonteres. Dæk hele propelakslen med smøremiddel for at forhindre, at propelnavnet tærer fast på akslen.



Smøring af gearkassen

Når der tilføjes smøreolie til gearkassen, eller når smøreolien i gearkassen udskiftes, skal smøreolien kontrolleres visuelt for tegn på vand. Hvis der er vand i olien, er det muligvis sunket til bunden og vil løbe ud før smøremidlet, eller det kan være blandet med smøremidlet, hvilket giver smøremidlet en mælkeagtig farve. Hvis der ses vand, skal gearkassen undersøges af forhandleren. Vand i smøreolien kan forårsage tidlig svigt af lejer, og i områder med temperaturer under frysepunktet kan det få smøreolien til at fryse og derved beskadige gearkassen.

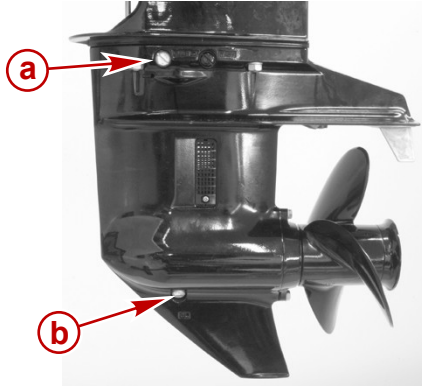
Fjern påfyldnings-/aftapningsproppen og undersøg smøremiddelstørringen fra gearkassen for metalpartikler. En lille mængde metalafspåner eller fine metalpartikler angiver normalt gearslid. En voldsom mængde metalafspåner eller større partikler (skår) kan angive unormalt gearslid og bør kontrolleres af en autoriseret forhandler.

AFTAPNING AF GEARKASSEN

1. Anbring motoren i lodret driftsposition.
2. Anbring en aftapningspande under påhængsmotoren.

VEDLIGEHOLDELSE

3. Fjern påfyldnings-/aftapningsproppen og luftudtaget og aftap smøreolien.



31932

a - Luftudtag

b - Påfyldnings-/aftapningsprop

GEARKASSENS SMØREOLIEKAPACITET

Ca. 370 ml (12.5 fl. oz.).

ANBEFALET GEARKASSESMØREOLIE

Mercury eller Quicksilver Premium eller High Performance gearolie.

KONTROL AF SMØREOLIENIVEAU OG PÅFYLDNING AF GEARKASSE

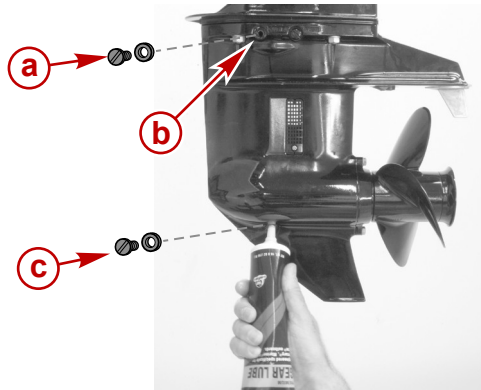
1. Anbring motoren i lodret driftsposition.
2. Fjern luftudtaget fra lufthullet.
3. Sæt smøreolierøret ind i påfyldningshullet og tilføj smøreolie, indtil det kan ses ved det forreste lufthul.

VIGTIGT: Skift tætningskiverne ud med nye skiver.

4. Fyld ikke mere smøremiddel på. Monter udluftningsproppen og pakningskiven, før smøreolierøret fjernes.

VEDLIGEHOLDELSE

5. Fjern smøreolierøret og monter den rengjorte påfyldnings-/aftapningsprop og den nye pakningsskive igen.



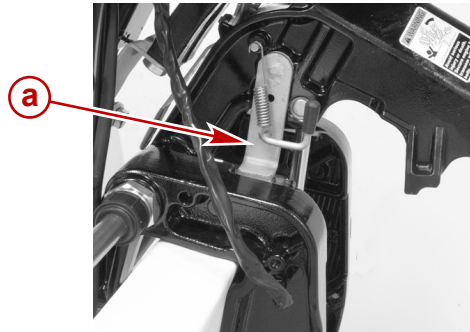
31933

a - Udluftningsprop og ny pakningsskive
b - Lufthul

c - Påfyldnings-/aftapningsprop og ny pakningsskive

Kontrol af power-tiltvæske

1. Vip påhængsmotoren til positionen helt oppe og aktiver tiltstøttearmen.

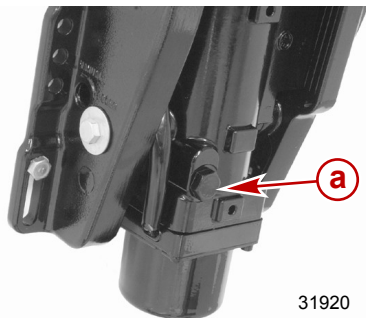


31919

a - Tiltstøttearm

VEDLIGEHOLDELSE

2. Fjern påfyldningsdækslet, og kontroller væskestanden. Væskestanden skal være på niveau med bunden af påfyldningshullet. Fyld Mercury eller Quicksilver Power Trim og Steering Fluid på. Hvis ikke denne væske kan fås, kan en automobilvæske (ATF) til automatiske transmissioner anvendes.



a - Påfyldningsdæksel

Påhængsmotor, der har været under vand

Påhængsmotoren bør sendes til service hos en forhandler indenfor de første par timer efter bjærgning, for at minimere indvendig tæring. Denne øjeblikkelige behandling af motoren er nødvendig, da tæringen begynder, når motoren bringes i kontakt med atmosfæren.

OPBEVARING

Klargøring til opbevaring

En af de vigtigste ting ved klargøring af påhængsmotoren til opbevaring er at beskytte den mod rust, tæring og skade på grund af frysning af indelukket vand.

Følgende opbevaringsprocedurer bør følges, når båden klargøres til sæsonmæssig eller langvarig opbevaring (mindst to måneder).

FORSIGTIG


Påhængsmotoren må ikke startes eller køres (ikke engang et kort øjeblik), uden at der cirkulerer vand gennem alle kølevandindsugningshullerne i gearkassen, for at forhindre beskadigelse af vandpumpen (tør kørsel) eller overophedning af motoren.

BRÆNDSTOFSYSTEM

VIGTIGT: Alkoholholdig benzin (ethanol eller methanol) kan forårsage syredannelse under opbevaring og kan beskadige brændstofsystemet. Hvis den benzin, der anvendes, indeholder alkohol, anbefales det at tappe så meget som muligt af den resterende benzin af tanken, den løse brændstofslange og motorens brændstofsyst.



Fyld brændstoftanken og motorens brændstofsyst med behandlet (stabiliseret) brændstof for at hjælpe med at forebygge dannelse af lak og gummi. Fortsæt med følgende instruktioner.

- Bærbar brændstoftank - Hæld den påkrævede mængde benzinstabilisator (følg instruktionerne på dunken) i brændstoftanken. Vip brændstoftanken frem og tilbage for at blande stabilisatoren med brændstoffet.
- Permanent monterede brændstoftanke - Hæld den påkrævede mængde benzinstabilisator (følg instruktionerne på dunken) i en separat beholder og bland med omkring en liter benzin (1 quart). Hæld denne blanding i brændstoftanken.
- Placer påhængsmotoren i vandet eller forbind skyllekittet for at cirkulere kølevand. Lad derefter motoren køre i ti minutter, så motorens brændstofsyst fyldes.

Skylleenhed	91-44357Q 2
 9192	Fastgøres på vandindsugningerne og danner en ferskvandsforbindelse ved skylning af kølesystemet eller betjening af motoren.

Beskyttelse af eksterne påhængsmotorkomponenter

- Smør alle påhængsmotorens komponenter, som er opført i **Vedligeholdelse - Inspektions- og vedligeholdelsesplan**.
- Pletmal eventuelle ridser i maling. Pletmaling kan anskaffes hos forhandleren.
- Sprøjt Quicksilver eller Mercury Precision Lubricants tæringsbeskyttelse på de udvendige metaloverflader (bortset fra tæringskontrolanoderne).

Tuberef.nr.	Beskrivelse	Anvendelsessted	Reserveidlsnr.
 120 	Tæringsbeskyttelse	Udvendige metaloverflader	92-802878Q55

OPBEVARING

Beskyttelse af interne motorkomponenter

- Fjern tændrørene, og påfyld ca.30 ml (1 oz.) motorolie eller sprøjt en forseglingsmasse ind i hver cylinder.
- Drej svinghjulet manuelt flere gange for at fordele olien i cylindrene. Genmonter tændrørene.
- Skift motorolien.

Gearkasse

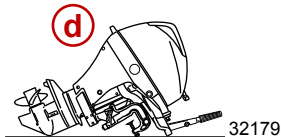
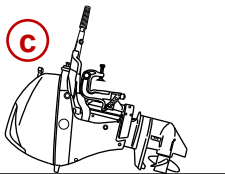
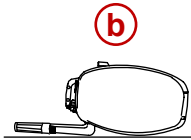
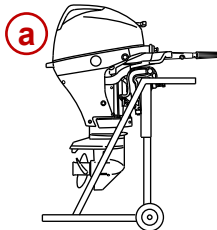
- Aftap og påfyld gearkassens smøremiddel (der henvises til afsnittet om vedligeholdelsesprocedurer).

Placering af påhængsmotoren til opbevaring

BEMÆRK

Hvis påhængsmotoren er vippet under opbevaring, kan den lide skade. Vand i køledele eller regnvand i propellens udstødningsudgang i gearkassen kan fryse. Placer påhængsmotoren helt nede.

- For at undgå problemer, som kan opstå ved, at der kommer olie ind i cylindrene fra sumpen, skal påhængsmotoren opbevares i en af de fire viste stillinger.



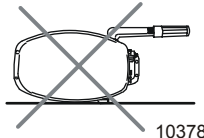
a - Opret stilling

b - Styrehåndtag nedad

c - Forreste side opad

d - Forreste side nedad

- Påhængsmotoren må aldrig bæres, opbevares eller transporteres som vist. Der kan ske motorskade som følge af olieudløb fra krumtaphuset.



Batteriopbevaring

- Følg batterifabrikantens instruktioner for opbevaring og genoplading.
- Tag batteriet ud af båden og kontroller vandstanden. Genoplad om nødvendigt.
- Batteriet skal opbevares køligt og tørt.
- Kontroller vandstanden og genoplad batteriet regelmæssigt under opbevaring.

FEJLFINDING

Startermotoren vil ikke starte motoren (elektrisk startede modeller)

MULIGE ÅRSAGER

- Sprunget 20 Amp sikring i startkredsløbet Se **Afsnittet** Vedligeholdelse.
- Påhængsmotoren er ikke skiftet til neutral position.
- Svagt batteri eller løse eller tærede batteriforbindelser.
- Starnøglekontakt/startknapfejl.
- Ledningsproblem eller problem med elektrisk forbindelse.
- Fejlagtig startmotor eller startsolenoid.

Motoren vil ikke starte

MULIGE ÅRSAGER

- Nødstopkontakten er ikke i positionen "RUN" ("KØR").
- Batteriet er ikke helt opladet.
- Forkert startprocedure. Se afsnittet **Betjening**.
- Gammel eller forurenede brændstof.
- Brændstoffet komme ikke frem til motoren.
 - Brændstoftanken er tom.
 - Brændstoftankventilen er ikke åben, eller den er blokeret.
 - Brændstofslangen er frakoblet eller knækket.
 - Primerbolden er ikke sammenpresset.
 - Primerboldens kontrolventil er defekt.
 - Brændstoffilteret er blokeret. Se afsnittet **Vedligeholdelse**.
 - Defekt brændstofpumpe.
 - Brændstoftankens filter er blokeret.
- Defekt tændingssystemkomponent.
- Snavsede eller defekte tændrør. Se afsnittet **Vedligeholdelse**.

Motoren kører uberegneligt

MULIGE ÅRSAGER

- Lavt olietryk. Kontroller oliestanden.
- Tilsødede eller defekte tændrør. Se afsnittet **Vedligeholdelse**.
- Forkert opstilling og forkerte justeringer.
- Brændstof begrænses til motoren.
 - a. Moterens brændstoffilter er blokeret. Se afsnittet **Vedligeholdelse**.
 - b. Brændstoftankens filter er blokeret.
 - c. Fastsiddende antitilbageslagsventil på permanent installerede brændstoftanke.
 - d. Brændstofslange er knækket eller klemt.
- Fejlagtig brændstofpumpe.
- Fejlagtig tændingssystemkomponent.

Tab af præstation

MULIGE ÅRSAGER

- Lavt olietryk. Kontrollér oliestanden.
- Gasspjældet er ikke helt åbent.

FEJLFINDING

- En beskadiget propel eller en propel af forkert størrelse.
- Ukorrekt motortiming, motorjusteringer eller indstilling af motoren.
- Båden er overbelastet eller vægten er ujævnt fordelt.
- For meget vand i bunden.
- Bådens bund er snavset eller beskadiget.

Batteriet vil ikke holde sin ladning

MULIGE ÅRSAGER

- Batteriforbindelserne er enten løse eller tærede.
- Lav elektrolytstand i batteriet.
- Batteriet er brugt op eller er ineffektivt.
- Overforbrug af elektrisk apparatur/tilbehør.
- Defekt ensretter, generator eller spændingsregulator.

SERVICEASSISTANCE FOR EJERE

Lokalteftersyn

Returnér altid påhængsmotoren til den lokale, autoriserede forhandler, hvis der er behov for service. Kun forhandleren har fabriksuddannede mekanikere, kendskab til produktet, specielt værktøj og udstyr, samt ægte reservedele og tilbehør til at foretage service på motoren på korrekt vis, hvis det er nødvendigt. Forhandleren kender motoren bedst.

Service væk fra hjemstedet

Hvis du er væk fra din lokale forhandler, og der opstår behov for service, skal du kontakte den nærmeste autoriserede forhandler. Slå op i telefonbogen. Hvis du af en eller anden grund ikke kan få service, kontakt det nærmeste Mercury Marine (international) Marine Power servicekontor.

Forespørgsler vedrørende reservedele og tilbehør

Alle spørgsmål vedrørende ægte reservedele og tilbehør skal rettes til den lokale, autoriserede forhandler. Forhandleren har oplysninger om bestilling af reservedele og tilbehør. Forhandleren kræver model- og serienumre i forbindelse med spørgsmål om reservedele og tilbehør, for at kunne bestille de korrekte reservedele.

ASSISTANCE

Din tilfredshed med påhængsproduktet er yderst vigtig for din forhandler og for os. Hvis du har problemer eller spørgsmål vedr. påhængsproduktet, kontakt din forhandler eller en hvilken som helst autoriseret forhandler. Hvis der er behov for yderligere assistance, gør da følgende:

1. *Tal med forhandlerens salgsseller serviceleder. Hvis du allerede har gjort dette, kan du kontakte forhandlerens ejer.*
2. *Hvis du har et spørgsmål, en bekymring eller et problem, som ikke kan løses af forhandleren, bedes du kontakte Mercury Marine servicekontoret (international) Marine Power serviceafdelingen eller forhandleren for assistance de vil i salmar bejde med din forhandler gøre sit bedste for at løse alle problemer.*

Følgende oplysninger er nødvendige for servicekontoret:

- Dit navn og din adresse
- Telefonnummer i løbet af dagen
- Model - og serienummer på påhængsanordningen
- Din forhandlers navn og adresse
- Beskrivelse af problemet

En liste over Mercury Marine servicekontorer findes på næste side.

Mercury Marine-servicekontorer

Ring, fax eller skriv for assistance. Skriv dit telefonnummer om dagen ned på alle post- eller faxmeddelelser.

USA		
Telefon	+1 (920) 929-5040	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax	+1 (920) 929-5893	
Hjemmeside	www.mercurymarine.com	

Canada		
Telefon	+1 (905) 567-6372	Mercury Marine Ltd. 2395 Meadowpine Blvd. Mississauga, Ontario L5N 7W6 Canada
Fax	+1 (905) 567-8515	

SERVICEASSISTANCE FOR EJERE

Australien, Pacific		
Telefon	+61 (3) 9791-5822	Mercury Marine Australia 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Australien
Fax	+61 (3) 9793-5880	
Europa, Melleøsten, Afrika		
Telefon	+32 (87) 32 • 32 • 11	Marine Power - Europe, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgien
Fax	+32 (87) 3119	
Mexico, Centralamerika, Sydamerika, Caribien		
Telefon	+1 (954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 USA
Fax	+1 (954) 744-3535	
Japan		
Telefon	+1 81-053-423-2500	Mercury Marine - Japan Anshin-cho 283-1 Hamamatsu Shizuoka-ken, Japan 435-0005 Japan
Telefon	+81-053-423-2510	
Asien, Singapore		
Telefon	+81 5466160	Mercury Marine Singapore 72 Loyang Way Singapore, 508762
Fax	+65 5467789	

MOTORMONTAGE

Bådens hestekræfter

ADVARSEL

Benyttelse af en påhængsmotor, der overskrider bådens maksimale hestekræfter, kan 1) føre til tab af kontrol over båden, 2) placere for meget vægt ved hækbjælken og forandre bådens normale flydeevne, 3) føre til at båden bryder sammen, især ved hækbjælken. Overskridelse af bådens maksimale hestekræfter kan således forårsage alvorlig personskade, død eller beskadigelse af båden.

Undgå at overbelaste båden mht. hestekræfter såvel som last ombord. De fleste både vil være udstyret med en påkrævet plade, der viser den maksimalt acceptable drivkraft og last ifølge retningslinjer i lovgivningen. Kontakt din forhandler eller bådfabrikanten, hvis du er i tvivl.

U.S. COAST GUARD CAPACITY

MAXIMUM HORSEPOWER XXX

MAXIMUM PERSON
CAPACITY (POUNDS) XXX

MAXIMUM WEIGHT
CAPACITY XXX

26777

Start-i-neutral

ADVARSEL

Undgå alvorlige kvæstelser eller dødsfald på grund af pludselig, uventet acceleration, når motoren starter. Pga. af konstruktionen af denne påhængsmotor skal den anvendte fjernkontrol have en indbygget "start-i-gear" beskyttelsesenhed.

Fjernkontrollen, som er forbundet med påhængsmotoren skal udelukkende være udstyret med en "start-i-neutral" beskyttelsesenhed. Dette forhindrer motoren i at starte i gear.

Valg af tilbehør til din påhængsmotor

Mercury Precision eller Quicksilver tilbehør er konstrueret og afprøvet specielt til din påhængsmotor. Vi anbefaler dig at læse brugs- og vedligeholdelsesansvisningerne som følger med dette tillægsudstyr.

ADVARSEL

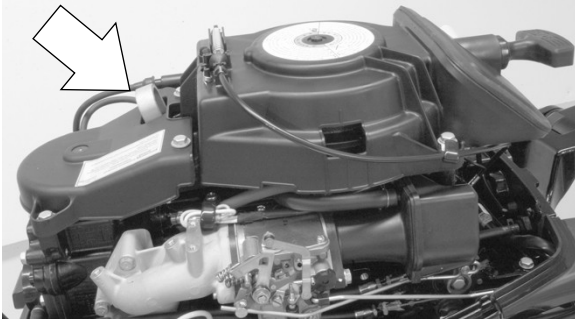
Konsultér med din forhandler, inden du monterer tilbehør. Forkert brug af tilbehør eller benyttelse af forkert udstyr, kan føre til alvorlig personskade, død eller materielskade.

Tilbehør, der ikke er fabrikeret eller solgt af Mercury Marine, er ikke nødvendigvis konstrueret, så det er sikkert at benytte det sammen med din påhængsmotor eller operativsystem. Det anbefales, at du anskaffer og læser Monterings-, drifts- og vedligeholdelseshåndbøgerne til alt dit tilbehør, inden det tages i brug.

MOTORMONTAGE

Sådan løftes påhængsmotoren

Brug løfteøjet på motoren.



32072

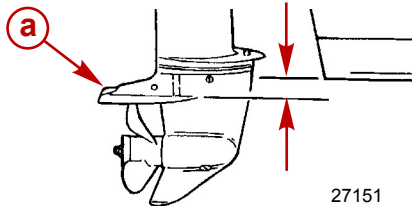
Montering af påhængsmotor

⚠ ADVARSEL

Hvis ikke påhængsmotoren fastgøres ordentligt, kan den hoppe af bådens agterspejl, hvilket kan beskadige andre genstande, personer eller medføre dødsfald. Påhængsmotoren skal installeres korrekt med de påkrævede fastspændingsdele før betjening. Båden må ikke accelereres over tomgangshastighed i vand, hvor der kan være forhindringer under vandet, hvis påhængsmotoren ikke er gjort ordentligt fast på agterspejlet.

HØJDEKRAV FOR BÅDENS AGTERSPEJL

Mål højden på agterspejlet på båden. Bådens bund skal flugte med eller være højst 25 mm (1 in.) over påhængsmotorens antiventilationsplade.



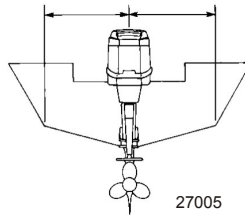
27151

a - Antiventilationsplade

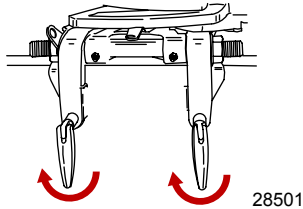
MOTORMONTAGE

MONTERING AF PÅHÆNGSMOTOREN PÅ AGTERSPEJLET

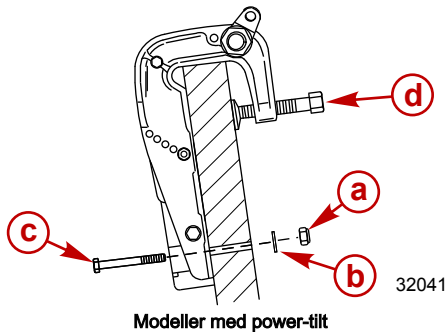
1. Placer påhængsmotoren midt på agterspejlet.



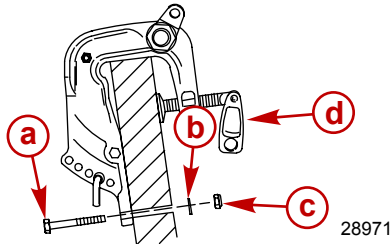
2. Stram skruerne til agterspejlsbøjlen.



3. For ikke at risikere at miste påhængsmotoren skal den fastgøres til agterspejlet med de to skruer til agterspejlsbøjlen og de fire monteringsbolte. Bor to huller på 7,9 mm (5/16 in.) gennem monteringshullerne til agterspejlsbøjlen. Fastgør motoren med to bolte, flade skiver og låsemøtrikker. Brug et vandfast marinetætningsmiddel i hullerne og omkring boltene for at gøre installationen vandtæt. Stram boltene til det angivne moment.



MOTORMONTAGE



Modeller med manuelt til

- a** - Bolt (2)

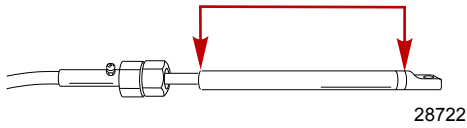
b - Spændeskive (2)
- c** - Låsemøtrik (2)

d - Skruer til agterspejlsbøjlen (2)

Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Monteringsbolt til agterspejlsbøjle	13,5		10

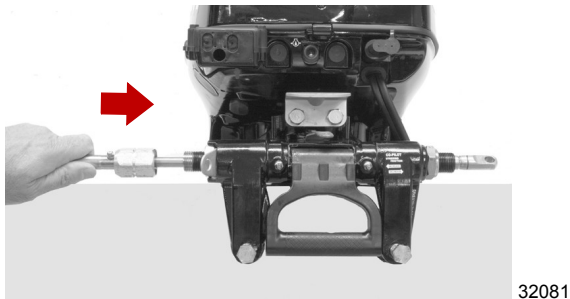
Montering af styrekabel

- Smør hele kablets ende med Mercury eller Quicksilver 2-4-C med teflon.



Tuberef.nr.	Beskrivelse	Anvendelsessted	Reservodels.nr.
 95	2-4-C marinesmøremiddel med teflon	Styrekablets ende	92-802859Q 1

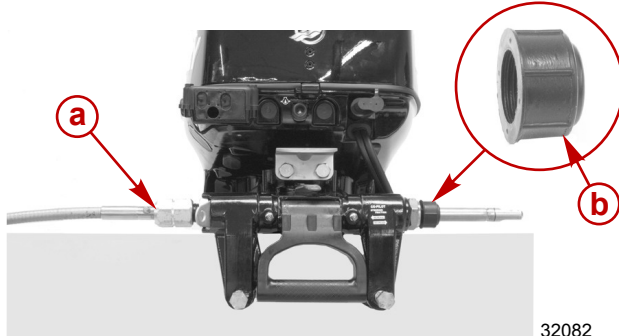
- Sæt styrekablet ind i tiltrøret.



- Stram styrekablets møtrik til den angivne tiltpænding.

MOTORMONTAGE

4. Skru forseglingen på styrekablet over på enden af tiltrøret.



a - Møtrik til styrekabel

b - Forsegling til styrekabel

Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Styrekablets møtrik	47,5		35

Styreforbindelsesarmens fastspændingsdele

VIGTIGT: Den styreforbindelsesarm, som forbinder styrekablet med motoren, skal fastgøres med de dertil hørende fastspændingsdele, som følger med motoren. Låsemøtrikkerne (11-16147-3) må aldrig udskiftes med almindelige møtrikker (ikke-låsende), da de vil løsne sig og vibrere af og derved frigøre forbindelsesarmen, så den udløses.

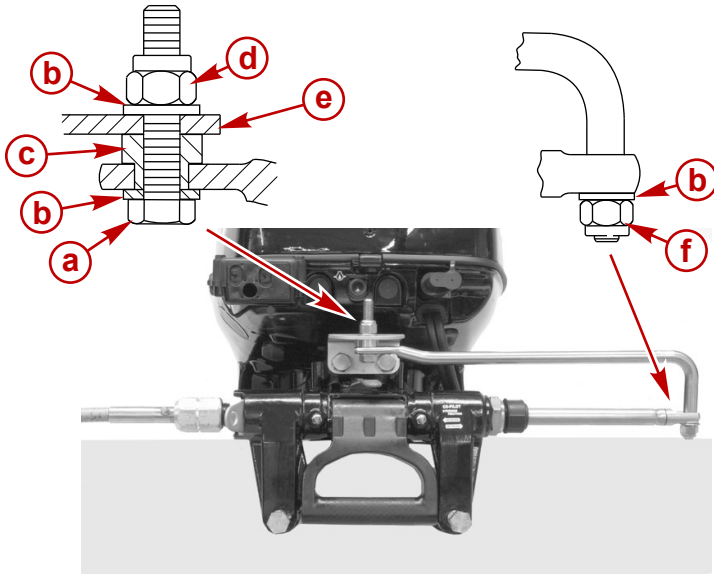
ADVARSEL

Forkerte fastspændingsdele eller forkert installation kan medføre, at styreforbindelsesstangen løsner sig eller går ud af indgreb. Dette kan medføre, at der pludseligt og uventet ikke længere er kontrol over båden, hvilket kan give alvorlige kvæstelser eller medføre dødsfald som følge af passagerer, der bliver kastet omkring på båden eller ud over bådsiden. Brug altid de krævede komponenter og følg instruktionerne og tilspændingsmetoderne.

Forbind styreforbindelsesarmen til styrekablet med en flad spændeskive og en låsemøtrik med nylonindsats. Stram låsemøtrikken, indtil den sidder godt fast, skru så 1/4 omgang ud igen.

MOTORMONTAGE

Saml styreforbindelsesarmen på motoren med en bolt, låsemøtrik, mellemstykke og en flad spændeskive. Stram låsemøtrikken til specifikationerne.



31917

a- Bolt (12-71970)

b- Flad spændeskive

c- Afstandsstykke

d- Låsemøtrik med nylonindsats (11-16147-3)

e- Styrestøtte

f- Låsemøtrik med nylonindsats (11-16147-3)
(stram den, til den sidder fast til, løsn den derefter 1/4 omgang)

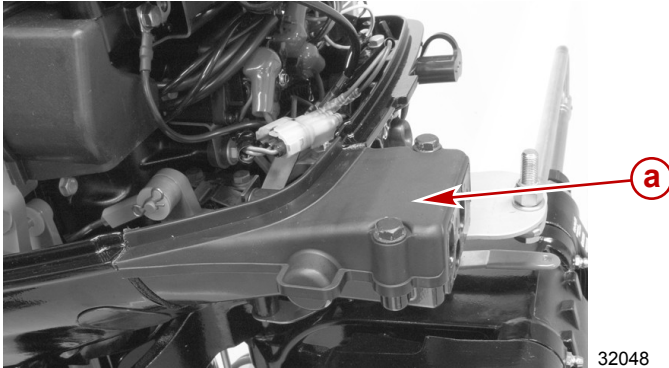
Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Låsemøtrik med nylonindsats "d"	27	239	20
Låsemøtrik med nylonindsats "f"	Stram, indtil den sidder godt fast, og skru så 1/4 omgang ud igen		

MOTORMONTAGE

Montering af ledningsnet og styrekabel til fjernstyringen

TILSLUTNING AF LEDNINGSNETTET TIL FJERNSTYRINGEN

1. Afmonter de to bolte og tag adgangsdækslet af.

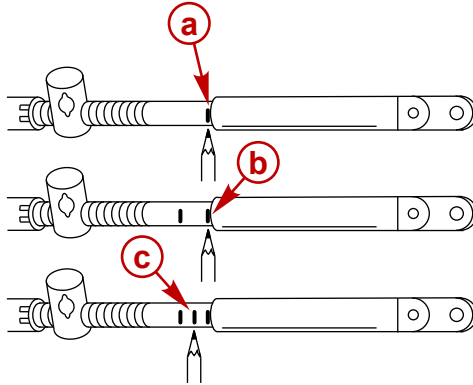


a - Adgangsdæksel

2. Slut ledningsnettet for fjernstyringen til stikket til motorens ledningsnet.
3. Før ledningsnettet til fjernstyringen gennem gummistroppen.

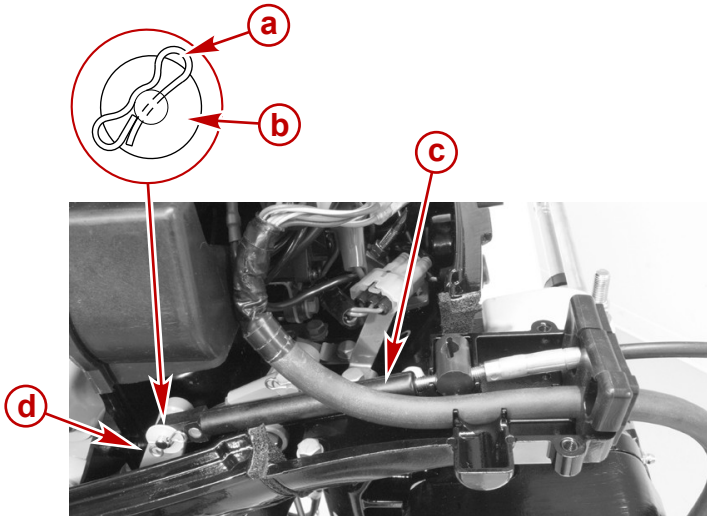
MOTORMONTAGE

- c. Lav et mærke ("c") midt i mellem "a" og "b". Få kablets ende mod overfladen til at passe i forhold til midtermærket, når kablet sættes på motoren.



6098

2. Sæt fjernstyringen i neutral.
3. Flyt manuelt gearskiftet på motoren fremad for at få plads til at fastgøre kablet.
4. Gør gearkablet fast til gearhåndtaget med en spændeskive og en stoppind.



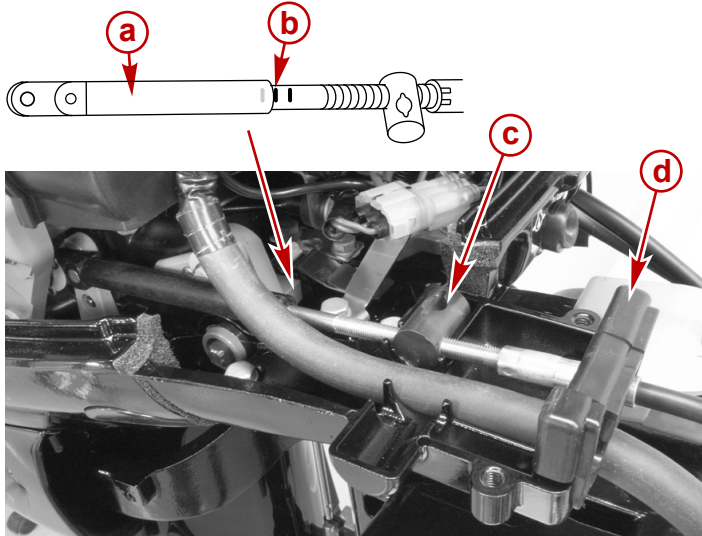
32105

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| a - Stoppind | c - Gearkabel |
| b - Flad spændeskive | d - Gearskiftehåndtag |

5. Sæt manuelt påhængsmotoren i neutral (propellen kan køre frit rundt).
6. Juster kabeltromlen, så midtermærket på kablet passer med den del af kablet, der vender mod overfladen, når kabeltromlen sidder i tromleholderen.

MOTORMONTAGE

7. Sæt gearkablet ind i gummistropen, og sæt kabeltromlen i kabelholderen.



32068

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| a- Enden af kablet | c- Kabeltromle |
| b- Midtermærke | d- Gummistrop |

8. Kontroller justeringen af gearskiftets kabel som følger:
- Sæt fjernstyringen i fremad. Propelakslen skal være låst i gear. Hvis ikke, skal tromlen justeres, så den sidder nærmere enden af kablet.
 - Sæt fjernstyringen i bak, mens propellen drejes rundt. Propelakslen skal være låst i gear. Hvis ikke, skal tromlen justeres, så den sidder længere væk fra enden af kablet. Gentag trin a til og med c.
 - Sæt fjernstyringen i neutral igen. Propelakslen skal kunne dreje uhindret uden at slæbe. Hvis ikke, skal tromlen justeres, så den sidder nærmere enden af kablet. Gentag trin a til og med c.

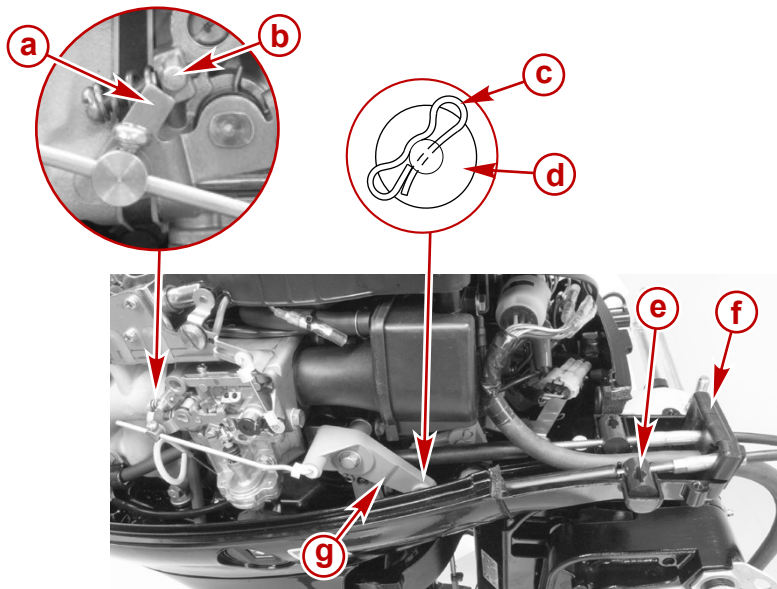
MONTERING AF GASKABEL

Monter kablerne i fjernstyringen som beskrevet i de anvisninger, der fulgte med den.

- Sæt håndtaget til fjernstyringen i fuld fart frem.
- Gør enden af gaskablet fast til gashåndtaget med en spændeskive og en stoppind.
- Juster kabeltromlen, så det monterede gaskabel kan holde håndtaget på karburatoren ind mod tomgangsstopet.

MOTORMONTAGE

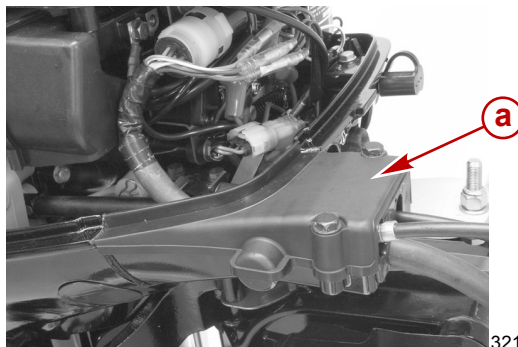
4. Sæt gaskablet ind i gummistropen, og sæt kabeltromlen i kabelholderen.



32069

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| a - Karburatorhåndtag | e - Kabeltromle |
| b - Fuld gas-stop | f - Gummistrop |
| c - Stoppind | g - Gashåndtag |
| d - Flad spændeskive | |

5. Sæt adgangsdækslet på igen med to bolte. Stram boltene til det angivne moment.



32112

- a** - Adgangsdæksel

Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Bolt til adgangsdæksel	6	53	

MOTORMONTAGE

Batteriinstallation – Modeller med elektrisk start

MONTERING AF BATTERI

Følg batterifabrikantens instruktioner omhyggeligt. Monter batteriet i båden, så det ikke kan bevæge sig, helst i en batterikasse. Sørg for at batteriet er udstyret med en ikke-ledende beskyttelsesskærm for at forhindre utilsigtet kortslutning af batteripolerne.

BEMÆRK: Batterikablerne på elektrisk startede påhængsmotorer skal være forbundet til et batteri, når motoren kører. Selv hvis en sådan motor startes manuelt, da opladningssystemet ellers kan tage skade.

Batteriforbindelser

TILSLUTNING AF PÅHÆNGSMOTORENS BATTERIKABLER

1. Det røde batterikabel forbindes først med den (+) positive batteriklemme. Det sorte batterikabel forbindes derefter med den (-) negative batteriklemme.

FRAKOBLING AF PÅHÆNGSMOTORENS BATTERIKABLER

1. Det sorte batterikabel kobles først fra den (-) negative klemme, hvorefter det røde batterikabel kobles fra den (+) positive klemme.

